

我区构建外联内畅交通路网格局

编者按：交通基础设施是加快经济社会发展的大动脉。近年来，我区加快构建外联内畅的交通路网格局，推动了大广高速、从化大桥、地铁十四号线（一期）等重大交通基础设施建设通车。目前，汕湛高速惠清段在建，从莞高速惠州段即将通车，佛清从及街北高速扩建、从化大道、北星路等工程也在加快推进，交通事业发展形势喜人。

交通格局的变化，进一步提升了从化的区位优势，加快从化融入了粤港澳大湾区发展大局。我区加快建设幸福美丽生态之城和全省乃至全国乡村振兴示范区的目标，将在交通利好的推动下加快实现。

外联

地铁十四号线（一期）即将开通

地铁十四号线（一期）全长约 **54.4** 公里，共设 **13** 座车站，是落实广州城市“北优”战略，实现从化与城市中心区快速连接的交通线路，其功能重点是解决从化到广州中心组团的交通需求，兼顾引导白云区、从化区沿线组团的发展。目前，地铁十四号线（一期）开通各项准备工作已准备就绪，将于 **12 月 28** 日举行全线开通仪式，从化由此进入地铁时代。

地铁十四号线（一期）线路始于白云区嘉禾望岗站，止于从化区东风站，沿途设置白云东平、夏良、太和、竹料、钟落潭、马沥、新和、太平、神岗、赤草、从化客运站等 **17** 座车站，在嘉禾望岗与二、三号线换乘，在新和站与知识城支线换乘，在竹料站与规划的新白广城际轨道换乘。其中，太平、神岗、赤草、从化客运站、东风 **5** 个站点设置在从化辖区内。

12 月 13 日，广州地铁集团正式对外宣布，地铁十四号线（一期）在常规运营模式的基础上，开行快车模式，提高从化中心区与镇龙地区居民抵达市中心的出行效率，这是广州地铁首次开行快车运营模式。

据广州地铁集团宣传部部长许坤杰介绍，为提高从化中心区和镇龙地区居民直达市中心、机场等枢纽的效率，十四号线嘉禾望岗至东风、知识城支线新和至镇龙在常规运营模式的基础上，开行嘉禾望岗至东风、嘉禾望岗至镇龙的双向快车。

开通初期，地铁十四号线（一期）和支线计划上线 **26** 列快车，常规运营列车行车间隔约 **8** 分钟，快车行车间隔大约半小时。其中，嘉禾望岗至东风的快车只停靠嘉禾望岗、新和、从化客运站和东风站四座车站，单程行车时间大约 **38** 分钟，较常规运营模式列车快 **10** 分钟。实行快车运营模式运行，既可满足长距离乘客快速出行的需要，同时也可满足短距离

乘客方便快捷出行的需求。

高速公路四通八达

2015 年底，广东省（赣粤界）连平至从化公路项目（简称“大广高速粤境段”）全线通车。大广高速粤境段全长 182 公里，双向六车道（与规划的粤湘高速共线段约 22.6 公里采用双向八车道），最高行车速度 120 公里/小时，与京港澳高速、乐广高速、机场高速、从莞深高速、华南快速相连接。该高速公路在从化境内设有吕田、良口、米埗、温泉、从化等匝道收费站，也使从化区实现“镇镇通”高速的目标。

加上此前开通的街北高速、增从高速等高速公路，从化真正形成城乡一体、无缝衔接、高度通达的立体化交通体系。

2016 年年底，途经从化的汕湛高速惠州至清远段全线开工。惠清高速是广东省规划的“十纵五横两环”公路网中“二横”的重要组成部分，既是一条贯穿广东东西两翼经济文化的重要纽带，也是珠三角生活圈再次提速的经济大动脉。路线全长 125.277 公里，总体线路呈东西走向，起于惠州市龙门县龙华镇，通过设置打鼓岭互通与广河高速连接，终于清远市清新区太和镇，顺接汕湛高速清远清新至云浮新兴段。途经三市（惠州市、广州市、清远市）、五县（龙门县、从化区、佛冈县、清城区、清新区）。

惠清高速途经从化区良口镇，境内长度达 30 公里，在溪头村有出入口，在少沙村设置管理中心。惠清高速的建设，对进一步完善从化交通基础设施建设，拉动旅游经济发展具有重大意义。目前，惠清高速建设工程正在加快推进。

今年 11 月，从莞高速公路惠州段也传出好消息，该项目有望于明年春运前主线建成通车。从莞高速惠州段建成通车后，将打通广州段与东莞段之间的“断头路”，实现全线贯通，从莞高速将由从化、增城经惠州、东莞直接连接深圳外环高速，市民往返将更加便捷，空间距离、时间距离将极大缩短。届时，由从化去深圳、东莞常平均可省 1 小时，广、深、莞、惠 4 个城市沿线的市民驾车往来将更便捷。

广州北部快线也加快推进。该线路起点分别设置在大广高速中和里立交和从化区宣星村，终点在黄埔区长平，对接广州北二环高速公路和 G324(广汕路)，主线路线总长 65.5 公里(包含中和里主线 8.7 公里)，全线设计行车速度 100 公里/小时，项目估算金额约为 137.8 亿元。据了解，该线路开通后，从广州市中心到从化仅需 35 分钟。

内畅

“三横三纵”路网加快形成

近年来，我区把“三横三纵”路网建设作为推动交通内畅的主要抓手。2017年9月，从化大道（一期）暨北星路工程正式动工。其中，从化大道工程（一期）起点为S355线，终点为环城北路，规划红线宽度为60米，双向八车道，设计速度60公里/小时。北星路工程为城市次干道，道路全长4.37公里，东起河滨北路，西至旺城大道，红线宽度为30米，双向四车道，设计速度40公里/小时。目前，从化大道（一期）、北星路工程正在建设中。

今年9月，从化大桥正式通车，标志着从化交通路网建设迎来了重大突破。从化大桥是从化大道的关键性控制工程，道路等级为城市主干路，南起河东北路，北至北星路，跨越流溪河，全长约7.39公里，是连通城区河东片区和城北片区的重要交通枢纽。大桥设计速度为60公里/小时，道路红线宽度为60米，为双向八车道，主桥红线宽度为40米，为双向六车道。从化大桥的建成通车，将成为我区又一条城市主干路，进一步推动外联内畅的交通网络体系构建，对推动从化城区扩容提质具有重要意义。

此外，青云路改造工程已于2016年完成。改造后的青云路布局合理，交通顺畅，成为了城区的“示范路”。目前，河滨路升级改造等工程也在有序推进当中，未来将进一步改善交通出行条件。

“断头路”顺利打通

2015年开年，从化人民就迎来了大喜事，建设路、府前路在元旦前夕全面通车了，多年的道路“断头”之痛成为历史。据了解，1994年8月，我区启动城南村下围段征地拆迁工作，开始打通城区三条“断头路”的漫长历程。2013年，该项工作得以重启。特别是2014年，我区把打通城区三条“断头路”工作摆在更加重要的位置，加大拆迁力度，并取得了历史性的突破。在政府部门和属地镇街的大力推动下，终于打通了建设路、府前路、城南路三条“断头路”。

交通微循环日渐完善

近年来，我区加快农村道路改造建设，解决行政区域交界地段、边远自然村落道路阻碍的问题，同时加强农村路桥日常管养维护。全面落实公交优先发展战略，大力推动绿色公交运营，加快发展镇村公交，完善配套公交客运场站，构建高效的中心城区、镇、村三级城乡客运网络。

早在 2014 年，我区就相继开通了明珠工业园、高技术产业园多条微循环公交专线，方便了群众出行。随后，从化汽车站至鳌头客运站的 9 路公交线及该镇内的 5 条微循环公交线也顺利开通。2016 年 10 月，良口、吕田公交线路也正式开通，我区实现了镇镇通公交的目标。

我区北部山区环线公路升级改造也在扎实推进。目前完成了锦良公路、吕田莲麻至塘基村、三村村至塘基村以及良平至大岭山（良平段）村道建设，北部山区环线公路建设初见成效。

为配合好地铁十四号线的开通工作，进一步方便群众出行，我区还制定了专项接驳方案，届时将有 15 条公交线路经过辖区内的地铁公交站，与地铁十四号线进行有效接驳。

截止 2018 年底，我区的公交由 2013 年的 9 条公交线路、104 台车、164 公里运营里程提升至 49 条公交线路、282 台运营车辆、970 公里运营里程，覆盖服务人口近 60 万人。

交通设施智能化

我区利用现代化交通监控、信息传播手段，以大密度、高容量的路况动态与交通新闻，缓解交通、方便市民、服务车友，运用智能交通大数据技术，提高市民出行的计划性。

从化汽车站打造智能化车站，购票、刷脸实现智能化。2015 年，从化汽车站实现微信购票，微信关注从化汽车站公众号，点击菜单栏“汽车票”选中菜单“购票”，选择目的地和出发时间点击查询，选择班次即可购买车票。而买到的车票是电子车票，给乘务员扫一扫码就能乘车。站内也新增了十几台自助购票机，使用支付宝就能购票，为乘客提供多个购票渠道。为提高进站乘客的真实性，从化汽车站更是启用人脸识别系统，大大提高了车站的安全性。

除了微信购票乘坐班车之外，我区紧跟广州步伐，在去年就有公交车陆续推出公交车羊城通微信支付功能。我区还对 42 条道路、2756 个停车泊位实行分时收费管理，有效缓解车辆停放难等问题。