

我区基本形成四通八达、互联互通、安全便捷的农村 路网

推进“四好农村路”建设 打通乡村振兴的致富路

“全区‘四好农村路’（建好、管好、护好、运营好）建设有序推进，取得了阶段性明显成效，逐步形成了全面覆盖、梯次发展、公交循环的农村交通建设新格局，为广大农村群众奔康致富和推进农业农村现代化提供了更好保障。”近日，区二届人大常委会第二十次会议听取和审议区政府《关于从化区推进“四好农村路”建设工作情况的报告》，并提出了审议意见。

“四好农村路”建设有序推进

据悉，目前，我区辖内农村公路共 **2441.649** 公里(其中县道 **9** 条共 **136.063** 公里，乡道、村道 **1001.435** 公里，社道 **1304.151** 公里)，基本形成了四通八达、互联互通、安全便捷的农村路网，农村出行环境得到了较大改善。

根据省、市推进“四好农村路”建设有关文件要求，我区结合乡村振兴战略实施和特色小镇建设工作，按计划、分年度推进“四好农村路”建设工作。**2018**年逐步建成的莲麻村、西塘村、西和村、南平村等特色小镇村道，长约 **16** 公里，实现了对批农村公路的黑色化升级改造。扩建、改造了温泉镇龙岗村道、太平镇共星村道等一批群众反映强烈、急需改造的“贴心路”。同时，整治了一批存在安全隐患的公路，如投入 **480** 多万元，对 **9** 条县道及 **57** 条自然村道共 **158** 公里危险路段进行安防建设。据悉，目前我区正在上报 **2019** 年“四好农村路”项目，争取对更多农村路进行升级改造。

记者了解到，我区还扎实做好北部山区环线公路的升级改造工作。至今，已完成了锦良公路、莲麻村至塘基村、三村村至塘基村以及良平村至大岭山(良平段)村道建设，共完成改造 **18.131** 公里，北部山区环线公路建设初见成效。目前，正对 **X287** 线大广建设致损路段、**Y523** 线等技术状况较差的农村道路进行全面大修。

管护、运营“两手抓”

在农村公路管护方面，我区强化公路管理部门和属地镇街管理农村公路责任的落实，严肃查处破坏路产、路权等违法行为，开展路域环境整治、公路扬尘治理等一系列专项治理工作，农村公路行驶质量指数及路域环境均得到了一定的提升。

同时，研究制定了《从化区农村公路“路长制”实施方案》农村公路的管理责任将进一步明确并得到落实。目前，路长名单以及管养路段等基础数据正在核实，年内将完成路长制公告牌设置、公路建档、考评制度等工作。

“近年来，在区人大及各级人大代表的关心支持下，发展公共交通自2015年起连续四年成为我区十件民生实事之一，公共交通得到了长足发展，逐步实现了镇镇通公交，镇村公交微循环不断辐射，城乡居民出行更加便捷、安全。”区交通局负责人表示。截至今年底，我区的公交由2013年的9条公交线路、104台车、164公里运营里程提升至49条公交线路、282台运营车辆、970公里运营里程，覆盖服务人口近60万人。

据悉，我区下阶段将加强农村客运、物流服务，把农村公路运营好。加大城乡公交一体化建设力度，力争三年内将具备通行条件的行政村通公交，所有农村客运改造为公交，完善区、镇、村三级公路网络。同时，利用公交企业覆盖站场、镇、村，发班车次多等有利条件，支持鼓励公交企业参与农村物流建设，科学配备运力，不断优化物流市场环境，促进农村经济发展，助力乡村振兴。

研究制定三年行动计划

为统筹推进全区“四好农村路”建设工作，我区正在研究制定《从化区推进新时代“四好农村路”建设三年行动计划(2018-2020年)》。记者获悉，该行动计划提出的发展目标为：到2020年，我区农村公路(主要指县道、乡道和村道)建设迈向高质量发展阶段，农村公路与村镇布局、经济社会发展和农村安全便捷出行更相适应；农村公路路网结构明显优化，路网运行更加平安有序；农村公路管理质量明显提升；养护水平明显提高，路域环境更加干净整洁；农村客运和物流服务体系更加健全完善。同时，该方案还对农村公路建设、管护、运营和责任落实等方面作了细化。