

我区 10 条新公交线路正式开通

城市公交线路和区域微循环线路新增站点 120 个 与地铁站完成接驳

随着地铁 14 号线即将开通，近日，记者从区交通管理总站获悉，12 月 24 日，包括城市公交线路和区域微循环线路在内的新的公交线路已经开通运行。新开通的公交线路将有助于缓解城市公交压力，与地铁 14 号线完成接驳。我区通过优化调整公交线路，构建以地铁从化汽车站和地铁太平站为枢纽的中心辐射网，方便广大市民出行。

公交线路覆盖全区 5 个地铁站

12 月 24 日，2018 年公交线暨地铁公交接驳线开通仪式在广州市从化公共汽车有限公司举行，这意味着我区新的公交线路与地铁 14 号线实现无缝接驳。

据了解，新开通线路包括“从化汽车站——白水寨（石坑）（13 路线）”“从化汽车站——桃莲（14 路 A 线途经宣星）、从化汽车站——桃莲（14 路 B 线途经牛步迳）”“从化汽车站——乌土（15 路 A 线途经 G105 线）、从化汽车站——乌土（15 路 B 线途经东风地铁站）”“从化客运站——东风地铁站（17 路 A 河东线）、从化客运站——东风地铁站（17 路 B 河西线）”“从化汽车站——锦一”“从化汽车站——下罗上罗”“温泉碧浪桥——南平”“乌石——中大南方学院”“吕田客运站——东联”“太平圩——莲塘、格塘”等 10 条线路。其中，15B 线路途经地铁从化客运站，17 A/B 线路途经地铁从化客运站、地铁东风站 2 个地铁站，实现城区与地铁站的接驳。

“17 路分为河东线与河西线 2 条线路，线路的设置主要考虑了地铁接驳的问题。”区交通管理总站的工作人员介绍称，17 路 A 河东线所行驶的路线为：G355 线——七星路——G105 线河东北路；17 路 B 河西线的路线为：G355 线——环城路——西宁西路——河滨北路。两条线路呈环形将从化城区“包围”，与其他公交线路配合，服务范围可辐射从化中心城区。

此外，区交通部门优化调整了原有公交线路。其中，8 号公交线路延伸至东风地铁站，增设向阳村委、东风村、地铁东风站 3 个公交站点；“太平公交总站——红石水库”微循环公交线路延伸至太平地铁站，增设太平镇政府、太平小学、太平工商所、开发区管委会、太平地铁站等 5 个公交站点；“太平公交总站——分水村委”微循环公交线路延伸至太平地铁站，增设太平镇政府、太平小学、太平工商所、开发区管委会、太平地铁站 5 个公交站点。

据悉，新公交线路开通后，我区共投入运营的公交线路达 48 条，位于区内的 5 个地铁站都将有公交车无缝接驳。其中，地铁东风站 5 条线路、地铁从化客运站 9 条线路、地铁赤草站 1 条线路、地铁神岗站 3 条线路、地铁太平站 5 条线路。

地铁周边公交站点设置在出入口百米范围内

“公交站点会在保证安全通行的前提下，为方便市民通行，设置在与地铁站较近的位置。”区交通管理总站工作人员说，地铁站周边公交站点均设置在出入口 100 米范围内，地铁站出入口周边的一些旧公交站点根据地铁站出入口的实际位置、方向，进行了相应调整。公交站点优化调整的内容包括位置迁移、风雨亭扩建等。

同时，与地铁 14 号线相关的公交线路的首末班时间、班次频率将根据地铁运营时间进行调整。“配合地铁的运营时间，相关线路的公交夜班车暂定为晚上 9 点至 12 点。”区交通

管理总站工作人员说，公交线路的班次调整既要方便市民出行，也要考虑公交司机及公交公司的日常工作安排。“目前，更加具体的方案还在研究细化中。”

目前，投放到新线路中的公交车已全部购置完毕，且均为纯电动公交车。纯电动公交车具有安全性高、运行平稳、续航里程长、噪音低、零排放等优势。充满电只需 2.5 小时，可以运行 250 公里，完全满足车辆全天使用需求。据区环保部门测算，一辆燃油公交车替换成纯电动公交车，每年可减排 1.94 吨氮氧化物。同时，配套的 N 牌、指示牌、风雨亭正在建设当中，届时新开通的公交线路共新增站点 120 个（包括上、下行）。

近年来，区委、区政府高度重视公共交通建设，连续四年将发展公共交通作为区政府的十项民生实事，想方设法去解决市民群众的出行难、出行贵等问题，在区委、区政府的正确领导以及镇（街）等有关职能部门的共同努力下，今年初既定的民生实事公交线路顺利开通。这是我区认真贯彻习近平总书记视察广东重要讲话精神，推动乡村振兴以及建设幸福美丽生态之城的一项重要举措。新线路的开通将进一步完善优化我区的公交网络，更好地助力我区经济社会发展。区交通局相关负责人表示，今后将认真履行工作职责，切实指导好、监管好公交线路的运营工作，让辖区公交线路持续平安有序运行，让市民群众有更多的获得感和幸福感。