

从化交通发展史 见证我区的时代变迁

编者按：12月28日，从化首条地铁14号线将开通运营，标志着从化交通发展再上新台阶，正式迈进轨道交通时代。细数从化交通历史，自新中国成立以来，路网建设曾经历着翻天覆地的变化。大修公路、改建村道、开通客运线路和公交车线路……城市交通的日新月异为从化经济社会发展插上了坚实有力的翅膀，也给人民带来了更多的获得感、更强的幸福感。

上世纪60年代从化公路建设进入腾飞时代

新中国成立前，从化交通十分落后。明清乃至民国初期，尚未有公路出现，当时的交通工具只有木筏、竹排、鸡公车、手推车等，至民国20年(1931年)，县内才开始出现公路，但当时仅有广从、从佛等6条163.4公里长的砂土路，而且道路狭窄多弯、坎坷不平，勉强可通车的实际上只有100多公里。而广大乡村大多数是崎岖的羊肠小道，往来只有步行，运输仅靠肩挑。一些地方的农民每次去赶集，往往要花上半天的时间赶路。

新中国成立后，从化的公路建设得到了前所未有的发展，交通面貌日新月异。新中国成立初期，翻身的人民以无与伦比的热情投入到公路建设中去，除修复了抗战期间被毁坏的所有公路外，还开始进行乡村公路的建设，新建了乡村公路25条119.8公里。另外，还将部分广从公路铺上了沥青。

60年代，从化公路网建设进入到重要时期，全县又掀起了公路建设的热潮，新建了公路90条377.9公里，同时扩建、改造了广从公路。至1990年，全县已建成公路173条，总长1003.6公里，是建国初期的10倍，全县的主要公路网已基本完成，交通状况得到很大改善，但此时从化还没有一条一级公路，高级公路也很少，路况很不理想。

进入90年代，随着经济的飞速发展，从化交通逐渐变得滞后，严重地制约着经济的发展，改造公路加大流通以促进经济发展已是形势所迫、大势所趋。1992年，广州市委、市政府决定将原来已属二级公路的广从公路再扩建成标准的一级水泥公路，自此拉开了从化大规模建设公路的序幕。经过一年零三个月的日夜奋战，1994年7月28日，这条高标准的一级公路终于建成通车。经改造后的广从公路气势恢宏，是全省最长的一级公路之一。其全长60公里，宽30米，主车道6条，另外沿线还设置了防撞墙、防护栏，安装了路灯等。

这条公路的建成，大大改善了从化当时的交通环境。

如果说 105 国道是从化腾飞的一只翅膀，那么 106 国道改造无疑是安上另一只翅膀。

花费巨资的 105 国道建设的尘埃甫定，当时的从化市委、市政府又以非凡的气魄和勇气毅然决定依靠自己的力量将 106 国道也改建成一级公路。106 国道从化段连接棋杆、督头、龙潭等几个镇，是我市仅次于广从公路的又一条重要交通干线。在各单位和广大干部群众的热情支持下，经过一年多的施工，这条被誉为从化第二条经济腾飞跑道的 106 国道从化段终于建成。这条公路全长 33.7 公里，路基宽 32 米，主车道 4 至 6 道，总投资 2.6 亿元。在随后的几年时间里，从化又将从虎、广四、龙塘、良地等几条长达 47.8 公里的省道改造为二级公路，并将 105 国道温泉至莲麻路段由沥青路面改造为水泥路面，从而使从化范围内省属公路全部都得以改造，铺设成为高级路面。

在全国山区县率先实现“村村通水泥公路”

1999-2001 年，从化市委、市政府形成路通财通共识，带领全市人民下定决心排除万难，在两年多时间里修筑建成 579 公里的行政村村道。经过 28 个月的艰苦奋斗，从化市比原计划提前一年半，在全国山区县(市)中率先实现行政村“村村通水泥公路”的目标。

作为广东省一个山区县级市的从化，从前山多地广、村落分散、道路崎岖，交通条件十分落后。“八五”期间，从化虽然实现了镇镇通水泥路、村村通公路的目标，但公路总体状况仍然欠佳，绝大多数村道弯多、路窄、档次低，在雨水季节难以保障正常通车，严重制约了区域经济发展。

进入 90 年代末，在市内的主干公路地方公路都已基本改造完毕的基础上，为推动农村的经济发展，方便群众的出行，造福人民，从化市委、市政府决定，用三至四年的时间，将所有村道全部改造成水泥路。1999 年 8 月 30 日，全市村道建设动员大会召开，自此掀起了村道建设的热潮。当时，全市干部、群众下定决心：不管山有多高、路有多远、人有多少，将百分之百完成行政村村道建设任务。

当年 8 月，从化召开村道建设动员大会，正式吹响了村道硬底化改造大会战的进军号角。全市上下发扬“齐心协力、艰苦奋斗、无私奉献、争创一流”的村道建设精神，加强质量监控，加大资金筹措力度，通过“十个一点”（即上级政府补助一点，省市公路部门补助一点，市财政出一点，镇财政出一点，村委会出一点，村民自愿捐一点，受益单位资助一点，扶贫

单位扶一点，外出干部职工捐献一点，热心人士多出一点）的办法，共筹集资金近 3 亿。至 2001 年底，经过全市上下 28 个月的不懈努力，村道硬底化改造工程已竣工，比原计划提前整整一年半时间实现建设目标。这项民心工程的村道建设，涉及 226 条行政村，完成总里程 579 公里。

行政村道完成后，从化又打响自然村村道通公路攻坚战。至 2007 年，基本完成从化全市计划的 889 公里自然村村道硬底化建设任务。截至 2013 年 6 月，全市自然村村道（100 人以上）完工 580 公里，验收 422 公里，完工率达 96%，完成投资额 2.4 亿多元。

公交线路蜕变

从无到有、从有到优

建国前，从化民众往来主要靠步行或以轿代步。至新中国成立前夕，境内修筑公路后，客车仅有从化至温泉和从化至广州两条线路，而且每天只开 1 个班次。

建国后，县内的汽车客运路线逐步延伸至各区（乡），客运量不断增加，客车班（次）随之增多。1952 年，全县有客车 6 辆，客运量 9.2 万人次。陆续新开设了温泉、良口、黄竹塿、吕田、鳌头、龙潭、鸡笼岗、民乐、陂下、高平、莲麻、大夫田、下罗沙、石坑、民乐茶场等客运线路。1984 年，县城至东明的客运路线开通。至此，全县各地区均通客车，其中直通广州的客运线路有 16 条。至 1990 年，全县经营客运的有 21 家（其中个体 18 家），共有大客车 132 辆，年客运量 465 万人次。

在城区交通发展方面，自 2005 年起，我区公交线路经历了从无到有，从有到优的蜕变。同时，也见证了这座城市的发展。最初的公交线路只有两条，分别是 1 路线从化客运站至旺城车站和 2 路线城建学院至广州工程学院。而根据从化“十二五”报告显示，截至 2015 年，我区有公交线路 22 条（其中微循环专线 12 条），比 2010 年的 7 条公交线路增长了 214.2%，公交车 164 台，比 2010 年的 87 台增长了 88.5%。2015 年底，公交总里程

达 337.4 公里，公交运量达 984.94 万人次，公交服务水平得到了有效提升。至 2018 年，我区共有公交线路 48 条，构筑了渐趋完善的公共交通网络。而今，区内舒适整洁的公交车，每天都穿梭于城市的大街小巷，为这座充满生机的城市，平添一道道流动的彩带。

作为见证着从化公交路网发展的一代人，市民王伯感叹地说：“刚开始，公交车只有 1、2 路线，我每天上班都要步行 20 多分钟才能在新世纪广场站坐上公交车去上班。如今，我家门口就有好几条公交线路了，去哪都方便。随着近年来城区面积扩大，公交线路也随着城市发展而扩张，可以说，现在的公交线路能满足大多数人的出行了。”