

我区建立健全交通运输领域行业治理长效机制

强化以案治本 提升治理成效

交通事关公共安全，关系民生福祉。近年来，我区存在车辆超载超限、垄断经营等交通行业乱象，甚至出现了公职人员充当黑恶势力“保护伞”等问题。今年5月份，省扫黑除恶专项斗争领导小组对我区交通运输行业涉黑涉恶涉乱的突出问题实施挂牌整治。

如何正本清源？区交通系统坚持以案治本，通过加强专项打击、规范行业秩序、强化行业监管等措施，不断建立健全交通运输领域行业治理长效机制，推动交通运输行业发展环境明显净化。

源头治理

大力整治货运行业乱象

“现在货运行业秩序比以前好太多了，路上的‘野鸡车’少了，我们这些合法合规的运输公司生意也好了起来。”说起行业环境的变化，一家在从化本土成长起来的运输公司负责人不禁感叹。

此前由于各种原因，我区货运车辆超载超限、非法改装现象屡禁不止，垄断经营、非法开采和运输砂石行为时有发生。为了扫清行业乱象，区交通系统坚持源头治理，把治理关口从事后处置向事前和事中延伸转变，全面摸排检查辖区交通运输源头企业，狠抓源头企业监管工作，从上至下按照“一超四罚”要求从严查处。

据悉，2019年以来，我区交通运输部门定期检查11家治超源头企业，联合各镇（街）、区相关单位对全区各交通主干道周边56家砂石料堆放场进行排查整治，查处来往本辖区货物源头单位为车辆超标准装载、配载案3宗，发出《超限车辆相关证据移交函》11份，强力整治道路客运变相挂靠现象，委托会计师事务所进驻从化两家客运企业进行审计，目前已整改完毕。

自今年6月1日以来，区交通运输局累计出动执法人员1504人次，执法车辆450台次；检查车辆3266台次；检查企业129家次，检查发现存在隐患16处；查处超限超载车辆113台次，卸载总重1732.25吨。

另一方面，区交通运输局加强货运企业源头监管，摸清辖区货运企业底数和车辆底数，梳理出拥有10台以上重型货运车辆的重点企业30家。为压实企业经营主体责任，督促企业主要负责人和实控人守法经营，区交通运输局加强货运企业源头监管，要求辖区重型货运企业签订了《广州市从化区货运企业守法经营承诺书》。目前，30家重点企业已签订承诺书，承诺坚决不参与超限超载运输、超经营范围运输等违法违规经营活动，坚决不参与黑恶势力，积极举报涉黑涉恶违法线索；保证未取得《道路运输证》的车辆不从事营运，及时处理营运车辆交通违法案件。

“整治行业乱象，既是行业健康发展的需要，也是确保交通安全的需要。”某运输公司负责人表示，一些“野鸡运输车”不仅无牌无证，而且经常超载超运，存在巨大的安全隐患。“经过执法部门的大力整治后，这些行业乱象变少了，行业的发展环境进一步净化，我们企业的获得感、幸福感、安全感不断增强，对未来的发展更有信心了！”

规范管理

建立健全长效机制

为了进一步提升行业治理能力和服务品质，区交通系统、公安系统首先在队伍建设上下功夫。通过深刻剖析区交通系统有关专案和近年来交警队伍违法违纪的典型案例，不断强化警示教育，严肃查处党员干部违纪违规问题，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐向纵深发展。

从“治标”向“治本”深入，推进长效机制建设。2019年，在市“四治”第十督导组、区政府、区委政法委的组织下，区扫黑除恶办统筹协调公安、交通、镇（街）及其他相关单位多次召开专题会议，研究开展交通运输领域行业治理长效机制建立工作，总结治理过程中的做法。进行充分论证和修改后，形成了《从化区建立健全交通运输领域行业治理长效机制》，实现固本清源，长效常治。

对于行业规范管理方面的变化，运输行业从业者感受最深。“以前管理不够规范，我们搞运输吃了不少苦头。比如，我们这些正规的运输公司就竞争不过‘野鸡车’，因为他们超运超载，运输成本比我们低。”某运输公司负责人表示，现在经过大力整治后，管理比以前规范了，行业乱象大大减少了，为企业发展带来了福音。

管理规范之后，不仅在货运过程让企业更有获得感，在货运前期办理行政许可时，也让企业感受到了便利。记者在采访时，就遇到了一位刚刚在办事大厅办理好运输行政许可的李先生。“现在办理各种证件比以前方便多了，需要的材料少了，办事效率大大提高，真正实现了马上办、网上办、就近办、一次办。”李先生对办事的高效率给予赞许。

办事大厅工作人员介绍：“按照法律、法规、文件的规定，我们认真梳理审批事项，推进政务服务标准化，执行上级减环节、减材料、减时限的要求，对照许可审批事项修改编制办事指南，不得擅自增加或减少审批事项，不在清单外增加申请材料、不另设许可办理条件，实现同一事项无差别、同标准办理。”

强化监管

确保交通运行安全

按照“关口前移、重心下移”要求，区交通部门建立起以行业为大网格、企业（业户）为小网格，着力构建“责任全覆盖、监管无盲区”的责任全覆盖网络，形成“横向到边、纵向到底”的行业安全生产监管格局。

在执法方面，区交通、公安、环保、旅游、市场监管等部门形成合力，紧盯治超工作，发挥定点治超和流动治超相结合的优势作用，通过快行动、快落实、快见效的联合执法方式进行集中整治。

“我们以龙潭治超站为依托实行24小时联合治超，采取错时巡查、循环巡查等措施，对辖区国省道重点路段实行流动治超，严厉打击查处超限超载行为。”区交通运输局有关负责人介绍。据悉，2019年以来，共出动执法人员9713人次，检查车辆28384台次，检查企业462家次，查处各类违法违规运输案件1852宗。其中夜间重点整治“百吨王”，查扣严重超限超载车辆109台。

为加大科技执法力度，提升道路运输执法效能，区交通运输局推动建立并运行区交通信息中心，一体推进G105线、G106线两个非现场执法系统的建设及投入使用，为全面提升交通综合调度、交通综合监管、交通综合执法和应急协调处置能力提供科技支撑。

此外，区公安分局等部门强化农村交通劝导、对企业的安全督导以及“五进”宣传工作，加强对重点车辆单位走访约谈，压实企业主体责任。2019年，全区共启动221个交通劝导站，劝导各类交通违法行为231230宗；共走访重点车辆企业272家次，约谈33家次，发出整改通知书165份；组织民警深入学校、企业、社区、农村、家庭开展宣传活动共453次。

公交系统安全运行也是着力点之一。近年来，我区通过增加、优化公交线路，为市民提

供更优质的出行服务，不断提升市民获得感、幸福感、安全感。区交通运输局等有关部门定期到公交运营企业检查指导有关工作，要求落实安全生产措施，确保市民出行安全。“我们定期对驾驶员进行安全培训和心理辅导，进一步提高安全意识和责任意识，同时运用科技手段实时监测公交车运行状态，为安全出行保驾护航。”广州二汽从化分公司有关负责人表示。

“现在公交线路越来越完善了，而且车辆也宽敞、舒适，市民出行更加方便了！”说起乘坐公交车的感受，市民李先生连连点赞。

交通与群众生活、经济发展息息相关。区交通运输局有关负责人表示，下阶段将继续坚持问题导向，加大整治力度，落实整治措施，进一步规范我区交通运输秩序，让人民群众切身感受到交通运输行业挂牌整治带来的变化，使老百姓的获得感和幸福感得到明显提升。