

埃安自研 L4 Robotaxi 实测亮相

多场景操作稳如“老司机”

本报讯（融媒体记者林志敏）近日，作为国内自动驾驶后起之秀的埃安，自曝L4测试视频，因为是行业内少有的，以车企身份自研的L4，所以视频一经发布便引起了热烈讨论。

视频中，基于AION LX量产版打造的测试车，搭载了埃安全新自研的Robotaxi系统，其最大的亮点便是装配了6颗车规级激光雷达，分别位于车顶、车头、左右前翼子板以及车尾两侧，理论上可以做到360度全方位监测车身周围环境，让危险无所遁形。

据厂家表示，搭载在测试车上的埃安Robtaxi不仅具备了L4级自动驾驶水准，而且已经达到了车规级前装量产状态。

通过几分钟的测试视频来看，埃安Robtaxi整体的表现没有让人失望。在交通环境较为复杂的道路上，测试车先后完成无保护右转、避让路边停靠车辆/行人/自行车、跨多道掉头、红绿灯通行、极端情况的应对、大车避让等经常遇到的场景。跟车、超车、掉头、起步、刹车、过弯等操作都稳如“老司机”。

其中令人印象深刻的一个场景是跨多车道掉头，在左侧道路拥有货车、小汽车、电瓶车等多种车辆时，测试车能够精准识别路况信息，并找到合适机会，连续跨越四条车道，从最右侧车道并到最左侧车道，完成小半径的360度掉头。对自动驾驶有研究的朋友应该知道，在这种路面曲率大，且前后车距较近，周围较复杂的环境中，对于车辆的传感器融合能力以及识别的精度考验极大。为安全起见，很多L4级自动驾驶在这时候就会进入人为接管。而从测试车来看，拥有6颗激光雷达的埃安Robtaxi，表现还是让人惊喜的。

