

喜迎二十大 | 从“镬底地”到“枢纽中心” 大交通成番禺高质量发展“新引擎”

番禺地处珠三角的腹地，境内沟壑纵横，共有 100 多个横水渡口，密密麻麻的河网、涌渠、岛屿把番禺分割得“支离破碎”，大石大桥、洛溪大桥没通之前，从番禺到广州要经过两个渡口、需要 3 小时行程，陆上交通十分不便，外地人称番禺为“袋笃”，本地人称为“镬底地”。1978 年底，全番禺还有 10 个镇、152 个村未通公路，是全广东公路交通最落后的县之一。新时代番禺之变，交通之变很有代表性——

改变番禺人命运的世纪之桥——洛溪大桥去年完成了拓宽改造 黄国宏摄

道路畅通 一通百通

“一桥架南北，天堑变通途。”

1988 年 8 月 28 日，

洛溪大桥正式通车，

从此，广州和番禺真正连为一体。

洛溪大桥建成通车后，番禺以此为契机，投入巨资大兴路桥建设，全力打造现代化城市大交通网络，形成了以东新高速、广明高速、广珠澳高速、南沙港快速路、南大干线、番禺大道、亚运大道、新光快线等为主的“六纵六横”高、快速城市路网。先后建成了以海鸥大桥、北斗大桥、沙湾大桥、德怡大桥、德兴大桥、西丽大桥、光明大桥等为代表的大小桥梁 330 多座。加上辖区内虎门大桥、黄埔大桥、南沙大桥、新光大桥、海华大桥、番海大桥、海怡大桥、洛溪大桥扩建等重要桥梁的建成通车，番禺境内道路桥梁纵横交错，四通八达。截至 2022 年上半年，全区公路通车里程为 698.31 公里，其中境内已通车的高（快）速路有 9 条，通车里程为 91.96 公里。

番禺还以建设生态宜居美丽乡村为目标，深入推进“四好农村路”建设，构建起了外通内联、通村畅乡、客车到村的城乡交通运输网络。截至 2022 年上半年，全区在养农村公路 464.456 公里，已实现了农村公路路面铺装率 100%，农村公路列养率 100%，177 条行政村通公交率 100%。2017 年，获广东省交通运输厅授予第一批创建“四好农村路”示范县称号；2019 年，获广东省交通运输厅、广东省农业农村厅、广东省扶贫开发办公室联合颁发的“四好农村路”省级示范县（区）称号；2022 年，获评“四好农村路”全国示范县称号。

高铁城轨 通达全国

2010 年 1 月 30 日，广州南站以及武广高铁正式开通运营，番禺正式迈入高铁时代，开启了广东、广州、番禺“高铁时代”的序幕。

广州南站，是全国“八纵八横”的核心大站。从这里出发，几乎可通达北京、上海、武汉、长沙、成都、香港等全国各地高铁。

目前，已开通的广珠城际轻轨、在建的广佛环城际和佛莞城际轨道、穗莞深城际琶洲支线全线贯通后，全国的高铁网络在番禺全部连接在一起。

地铁交通 处处相通

2006 年，广州城市轨道交通（地铁）3 号线、4 号线正式运营，结束了番禺没有地铁的历史。

2022年，随着18号线、22号线首通段及7号线西延段的开通，番禺境内的地铁线路增至8条。目前正在建设的有3号线东延段、7号线二期、12号线、18号线后通段（洗村-广州东站）、22号线（白鹅潭-番禺广场）、佛山2号线，未来，将有更多的地铁开通到番禺。

水路交通 直达香港

除了公路、桥梁、高铁、城轨、地铁，番禺还有每年发送30万人次到香港的番禺莲花山港以及毗邻番禺的南沙港，如今，番禺海陆空交通处处通。

大交通构建大通道，大通道推动大发展。番禺依托四通八达的高铁、城轨、地铁和高（快）速交通网络，30分钟直抵白云国际机场，45分钟可达粤港澳大湾区内所有城市，成了名副其实的珠三角、粤港澳大湾区乃至全国的交通网络枢纽中心，珠三角“一小时都市生活圈”成为现实，发达快捷的交通网络成为番禺经济社会高质量发展的一个“新引擎”。

来源：番禺融媒文字：钟世伟图片：黄国宏