

渔港变迁记① 番禺渔民：从“靠海吃海”到“向海而兴”

潮起潮落，沧海桑田。番禺是珠三角著名的鱼米之乡，渔业对于番禺来说，既是传统产业，又是特色产业。近年来随着经济的发展，番禺莲花山渔港由以渔为主的传统海岛经济向现代海洋经济转变，告别过去“渔兴则兴，渔衰则衰”的历史。伴随着国家级渔港经济区落地启航，番禺渔业也将迎来高光时刻。番禺区融媒体中心策划推出《渔港变迁记》系列报道，带读者一起感受番禺渔业、渔港、渔民的发展变迁，展望未来美好前景。敬请垂注。

处暑过后，进入渔业收获的季节。在莲花山渔港，这个粤港澳大湾区首个国家级渔港经济区试点——番禺区渔港经济区的功能核心区，又热闹繁忙起来。这几天，第一批出海的渔船也陆续满载归航，开渔后的“第一网”海鲜新鲜上岸。

船舵、救生圈、船桨、铁锚，
老旧的小木船与归航的大渔船……
初秋时节，在莲花山渔港走访，
一幅幅渔乡古朴的人文风情画面，
掀开莲花山渔港的发展史。
一桨一橹，一棚一船，
都诉说着这个千年古港的故事，
见证着渔港的变迁。

陆上住茅寮 “耕海”船为家

番禺全境位于珠江三角洲中部河网地带，是有名的鱼米之乡。莲花山脚下的莲花山国家级中心渔港地理位置优越、历史悠久，它曾是东汉时古采石场的运输码头，唐朝时成为丝绸、陶瓷贸易港。

20世纪50年代末，一批长期在海上过着飘摇生活的渔民响应当时政府号召，在政府的统一部署下，上岸居住。据资料显示，如今莲花山大部分渔民是1958年从广州黄埔新港迁移到莲花山，安家于莲花山码头一带的。自从渔民上岸后，莲花山这里就形成了一个渔港，一代一代渔民在此培育、聚集。

8月23日，收到台风“马鞍”要来的信息，石楼镇卫星村的“老渔民”何锦泉和他的搭档吕桂泉开着他们的玻璃钢围网渔船回港避风。在他们的渔船上，何锦泉向记者讲述了他40年的捕鱼生涯……



渔民何锦泉

“听我父亲说，1958年，他们刚来莲花山渔港落脚时，这里并不是现在所看到的模样，码头一带只是一片滩涂，连河堤什么都没有，这些堤围都是父辈们用一块一块石头垒起来的。”何锦泉回忆道。

于是，滩涂上、港堤旁，一座座“高脚屋”拔地而起。几条杉木，几根桩柱就支撑起一个家。墙体或木板，或竹片钉牢、围起，屋顶一层木板，一张篷布，遮风挡雨，避日御寒。这就成了一家几口人栖宿生活、休养生息的家。

渔民以船为家，“耕海”为生，陆上住茅寮，一生注定与海不可分割。对在船上度过大半辈子的何锦泉来说，船既是他温暖的家，也是他最亲密的伙伴。

“带你们看看我的宝库！”何锦泉打开装渔获的两个大冰箱。记者行近一看，偌大的冰箱里面却只有一条黄鱼，不禁莞尔。“这两个大冰箱是平时用来装渔获的，卖剩几条自己吃，没想到还有这一条‘漏网之鱼’。”何锦泉笑着说。每次出海都历时十多天，每天都吃鱼，不会腻味吗？记者问。“怎么会腻呢，海里有那么多鱼，不吃这种，可以吃那种，换着吃就不腻了。”何锦泉笑眯眯地回答记者的话。

由于家里有7个兄弟姐妹，何锦泉家境并不富裕，16岁的他就辍学在渔船上打工，正式成为一名渔民。

他的父亲也是渔民，自小就跟着父亲出海捕鱼的他对这项工作可谓驾轻就熟。何锦泉记得，小时候他跟着父亲出海，个子小小的他也会帮着父母收鱼。家里的渔船是木制的小船，仅有十来米长，只能在内河近海捕鱼。但那时候近海渔获比较丰富，渔民们每次出海基本上都能满载而归。“记得有一次，我们一网打上几千斤鱼，坐在船边，手都能摸到海水。”何锦泉对此记忆深刻。

何锦泉清楚记得，20岁那年，他们的渔船在海南岛附近海域遇到台风，船被台风吹上了岸，他也掉进海里，幸好身上绑了块木板漂到岸边，到现在想起来还是心有余悸。

为解决生计自筹资金建船、买船

“小时候没到上学年龄就跟着父母亲一起出海，到了上学年纪就跟爷爷奶奶住在岸边的茅棚里。我一年级已学会煮饭，照料家庭。爸爸妈妈长年外出打鱼，很长时间才回家一次，有点像现在的‘留守儿童’，但我们渔村的孩子几乎都是这样成长起来的。”何锦泉的大儿子阿华跟记者说起了他的童年时光。

卫星村村干部石炳新告诉记者，卫星村从1972年才开始逐步改茅寮为砖房。2005年卫星村道实现水泥硬底化，村内通网络，建起运动场、公园、图书室和村民活动中心等。2011年12月，卫星村被评为“广东省卫生村”。



莲花山渔港航拍图

如今莲花山渔港周边，有“四颗星”，即四条“纯渔村”——卫星村、群星村、东星村、明星村。直至今日，有 7300 多名的“纯渔民”分散居住在这四条渔村中。

靠山吃山，靠海吃海。因没有土地资源，渔业生产是四条渔村村民的主要收入来源，60 多年来，村民出海捕鱼为生。20 世纪 50 年代末至 80 年代末村里渔船均为集体所有，80 年代末改制，由集体转为私有制，村民为解决生计自行筹集资金建船、买船等。

在鼎盛时期，渔船种类繁多，有双拖渔船、单拖渔船、虾艇渔船、围网渔船、灯光围网渔船、刺网渔船、定置作业渔船和辅助渔船等。四条渔村中，渔民最多的当数群星村，最鼎盛时有约 200 艘渔船，如今只剩下 102 艘，其中有 20 艘是运输船，3 艘是大型渔船；卫星村以前有各式渔船 180 艘，现在登记在册大小海洋渔船只有 42 艘。

实施“渔民上岸”工程 改善渔民居住环境

随着时代变迁，渔村、渔民境况不如当年。20 世纪末，受污染加重导致渔获不断减少、燃油价格不断上涨等因素影响，捕捞业的利润不断减少，日渐式微，靠近海打鱼来维持生计的渔民的生活难以为继，在社会结构中被边缘化，成为弱势群体。此外，受自身文化素质等因素影响，渔民转型转产存在一定困难。

2007 年，四条渔村中，困难渔民无房户有 114 户，415 人，这些无房户的渔民一部分长期居住于渔船中。有一部分是在莲花山上、下涌边搭建松皮棚居住，存在很大的安全隐患。还有一部分是靠借居于亲戚、朋友家中。困难渔民无法自行解决住房困难。



渔船上的起居室

进入 21 世纪，渔民的转产及就业问题逐渐成为番禺区委、区政府要解决的重要问题之一。

2000—2005 年的五年里，番禺区共投入各级资金 1600 多万元对全区 379 艘淘汰渔船进行补助，近千名渔民弃船转产。为此，全区举办了 9 期渔民转产转业职业技能培训班，内容涉及水产养殖、水产品加工、家政、电工等，培训人数 854 人，其中有部分渔民已成功实现了再就业。

由于政府对渔业生产的大力扶持，渔民上岸以后依然从事渔业生产，他们还可以借助渔船获得一定的补助，因此在不到渔船使用年限的情况下渔民一般不会放弃渔船。



莲花山码头碧道

2016 年，番禺区将 97 户以船为家的渔户，实施的渔民上岸安居工程，大大改善渔民居住环境。番禺区将石楼镇 2012 年动工建设的清怡居项目作为“渔民上岸”安居工程，购买了其中 82 套每套约 60 平方米的房源作为公租房，落实“渔民上岸”。截至 2016 年 8 月，97 户渔民已通过城镇保障房安置、渔户危房原址翻建、货币化购买和自主安置四种方式解决住房问题。

淘汰“老旧”渔船

促进渔业捕捞转型升级

番禺区多年来积极落实国家对渔民的惠民政策。根据 2018 年的补贴标准，以渔船主机功率 44.1 千瓦的拖网小船为例，每年国家补助约 3.13 万元；若渔船主机功率为 130.38 千瓦拖网船，每年国家补助则大约 9.93 万元。

老渔民何锦泉的围网渔船也是改造后的玻璃钢渔船。2019 年，何锦泉和搭档吕桂泉在阳江定制了这艘长 25 米、宽 4 米的玻璃钢围网渔船，无论是抗风浪、稳定性，还是捕捞作业的工具较以往的木船都有了很大的提升，这也是他用过的第四艘渔船。

何锦泉的渔船体积虽然不算大，但五脏俱全：底层是船舱，放置工具和杂物；一层是生活起居室；二层是渔船的控制室和卧室，都收拾得很干净整洁，给人一种居家的温馨感。



停泊在莲花山码头上的渔船

2020年以来，番禺区持续贯彻落实上级有关渔船减船转产和更新改造政策，逐步淘汰“老旧”渔船，2020年累计发放更新改造补助专项资金2597.915万元，完成更新改造20艘渔船（7艘钢质渔船，13艘玻璃钢渔船），促进渔业捕捞转型升级。

无论固守传统，还是谋求转型，
坚守浪涌潮头情怀依旧

在海上“折腾”了大半辈子的何锦泉，可谓见惯风浪，但说到退休，他却很是不舍，毕竟干了这么多年，他习以为常了。“我只读了两年半书，没其他手艺，只能做渔民，也习惯了以船为家。但现在年纪大了，也要考虑退休了，再做两年，就回家带孙子。”何锦泉说，“渔港经济区究竟要怎样建，我们老人家也不懂，但是希望我们的渔村以后越建越美。”

石炳新表示，近几年，在番禺区委、区政府的重视和支持下，莲花山渔港有了很大变化，建好了海堤绿道，四条渔村也越变越美，游客也多了很多。将来建设渔港经济区定能带动整个渔村的建设，让村民的出路更多，生活变得更好。



渔船出海

人生海海，海海人生。
当年的渔村里的捕鱼少年，
现今都变成了捕鱼中老年。
千百年来，历经时代变迁，
无论是固守传统深耕海洋文化继续生活，
还是谋求转型“洗脚上岸”，
莲花山的新老渔民们仍然

坚守浪涌潮头情怀依旧。

他们敬畏大海，又依赖于大海。

背靠莲花山旅游区，东望海鸥岛，莲花山渔港风景独特、人文气息浓厚，由它延伸出来的渔文化、渔风俗，为渔港经济区发展渔业相关休闲旅游等产业奠定了较好的基础，未来，这里将被打造成具有“湾区范、岭南风、番禺味”的休闲旅游目的地，这也是何锦泉等老渔民所期盼的美好家园。

：潮起潮落，沧海桑田。番禺是珠三角著名的鱼米之乡，渔业对于番禺来说，既是传统产业，又是特色产业。近年来随着经济的发展，番禺莲花山渔港由以渔为主的传统海岛经济向现代海洋经济转变，告别过去“渔兴则兴，渔衰则衰”的历史。伴随着国家级渔港经济区落地启航，番禺渔业也将迎来高光时刻。番禺区融媒体中心策划推出《渔港变迁记》系列报道，带读者一起感受番禺渔业、渔港、渔民的发展变迁，展望未来美好前景。敬请垂注。

处暑过后，进入渔业收获的季节。在莲花山渔港，这个粤港澳大湾区首个国家级渔港经济区试点——番禺区渔港经济区的功能核心区，又热闹繁忙起来。这几天，第一批出海的渔船也陆续满载归航，开渔后的“第一网”海鲜新鲜上岸。

船舵、救生圈、船桨、铁锚，
老旧的小木船与归航的大渔船.....
初秋时节，在莲花山渔港走访，
一幅幅渔乡古朴的人文风情画面，
掀开莲花山渔港的发展史。
一桨一橹，一棚一船，
都诉说着这个千年古港的故事，
见证着渔港的变迁。

陆上住茅寮 “耕海”船为家

番禺全境位于珠江三角洲中部河网地带，是有名的鱼米之乡。莲花山脚下的莲花山国家级中心渔港地理位置优越、历史悠久，它曾是东汉时古采石场的运输码头，唐朝时成为丝绸、陶瓷贸易港。

20世纪50年代末，一批长期在海上过着飘摇生活的渔民响应当时政府号召，在政府的统一部署下，上岸居住。据资料显示，如今莲花山大部分渔民是1958年从广州黄埔新港迁移到莲花山，安家于莲花山码头一带的。自从渔民上岸后，莲花山这里就形成了一个渔港，一代一代渔民在此培育、聚集。

8月23日，收到台风“马鞍”要来的信息，石楼镇卫星村的“老渔民”何锦泉和他的搭档吕桂泉开着他们的玻璃钢围网渔船回港避风。在他们的渔船上，何锦泉向记者讲述了他40年的捕鱼生涯.....



渔民何锦泉

“听我父亲说，1958年，他们刚来莲花山渔港落脚时，这里并不是现在所看到的模样，码头一带只是一片滩涂，连河堤什么都没有，这些堤围都是父辈们用一块一块石头垒起来的。”何锦泉回忆道。

于是，滩涂上、港堤旁，一座座“高脚屋”拔地而起。几条杉木，几根桩柱就支撑起一个家。墙体或木板，或竹片钉牢、围起，屋顶一层木板，一张篷布，遮风挡雨，避日御寒。这就成了一家几口人栖宿生活、休养生息的家。

渔民以船为家，“耕海”为生，陆上住茅寮，一生注定与海不可分割。对在船上度过大半辈子的何锦泉来说，船既是他温暖的家，也是他最亲密的伙伴。

“带你们看看我的宝库！”何锦泉打开装渔获的两个大冰箱。记者行近一看，偌大的冰箱里面却只有一条黄鱼，不禁莞尔。“这两个大冰箱是平时用来装渔获的，卖剩几条自己吃，没想到还有这一条‘漏网之鱼’。”何锦泉笑着说。每次出海都历时十多天，每天都吃鱼，不会腻味吗？记者问。“怎么会腻呢，海里有那么多鱼，不吃这种，可以吃那种，换着吃就不腻了。”何锦泉笑咪咪地回答记者的话。

由于家里有7个兄弟姐妹，何锦泉家境并不富裕，16岁的他就辍学在渔船上打工，正式成为一名渔民。

他的父亲也是渔民，自小就跟着父亲出海捕鱼的他对这项工作可谓是驾轻就熟。何锦泉记得，小时候他跟着父亲出海，个子小小的他也会帮着父母收鱼。家里的渔船是木制的小船，仅有十来米长，只能在内河近海捕鱼。但那时候近海渔获比较丰富，渔民们每次出海基本上都能满载而归。“记得有一次，我们一网打上几千斤鱼，坐在船边，手都能摸到海水。”何锦泉对此记忆深刻。

何锦泉清楚记得，20岁那年，他们的渔船在海南岛附近海域遇到台风，船被台风吹上了岸，他也掉进海里，幸好身上绑了块木板漂到岸边，到现在想起来还是心有余悸。

为解决生计自筹资金建船、买船

“小时候没到上学年龄就跟着父母亲一起出海，到了上学年纪就跟爷爷奶奶住在岸边的茅棚里。我一年级已学会煮饭，照料家庭。爸爸妈妈长年外出打鱼，很长时间才回家一次，有点像现在的‘留守儿童’，但我们渔村的孩子几乎都是这样成长起来的。”何锦泉的大儿子阿华跟记者说起了他的童年时光。

卫星村村干部石炳新告诉记者，卫星村从 1972 年才开始逐步改茅寮为砖房。2005 年卫星村道实现水泥硬底化，村内通网络，建起运动场、公园、图书室和村民活动中心等。2011 年 12 月，卫星村被评为“广东省卫生村”。



莲花山渔港航拍图

如今莲花山渔港周边，有“四颗星”，即四条“纯渔村”——卫星村、群星村、东星村、明星村。直至今日，有 7300 多名的“纯渔民”分散居住在这四条渔村中。

靠山吃山，靠海吃海。因没有土地资源，渔业生产是四条渔村村民的主要收入来源，60 多年来，村民出海捕鱼为生。20 世纪 50 年代末至 80 年代末村里渔船均为集体所有，80 年代末改制，由集体转为私有制，村民为解决生计自行筹集资金建船、买船等。

在鼎盛时期，渔船种类繁多，有双拖渔船、单拖渔船、虾艇渔船、围网渔船、灯光围网渔船、刺网渔船、定置作业渔船和辅助渔船等。四条渔村中，渔民最多的当数群星村，最鼎盛时有约 200 艘渔船，如今只剩下 102 艘，其中有 20 艘是运输船，3 艘是大型渔船；卫星村以前有各式渔船 180 艘，现在登记在册大小海洋渔船只有 42 艘。

实施“渔民上岸”工程 改善渔民居住环境

随着时代变迁，渔村、渔民境况不如当年。20 世纪末，受污染加重导致渔获不断减少、燃油价格不断上涨等因素影响，捕捞业的利润不断减少，日渐式微，靠近海打鱼来维持生计的渔民的生活难以为继，在社会结构中被边缘化，成为弱势群体。此外，受自身文化素质等因素影响，渔民转型转产存在一定困难。

2007 年，四条渔村中，困难渔民无房户有 114 户，415 人，这些无房户的渔民一部分长期居住于渔船中。有一部分是在莲花山上、下涌边搭建松皮棚居住，存在很大的安全隐患。还有一部分是靠借居于亲戚、朋友家中。困难渔民无法自行解决住房困难。



渔船上的起居室

进入 21 世纪，渔民的转产及就业问题逐渐成为番禺区委、区政府要解决的重要问题之一。2000—2005 年的五年里，番禺区共投入各级资金 1600 多万元对全区 379 艘淘汰渔船进行补助，近千名渔民弃船转产。为此，全区举办了 9 期渔民转产转业职业技能培训班，内容涉及水产养殖、水产品加工、家政、电工等，培训人数 854 人，其中有部分渔民已成功实现了再就业。

由于政府对渔业生产的大力扶持，渔民上岸以后依然从事渔业生产，他们还可以借助渔船获得一定的补助，因此在不到渔船使用年限的情况下渔民一般不会放弃渔船。



莲花山码头碧道

2016 年，番禺区将 97 户以船为家的渔户，实施的渔民上岸安居工程，大大改善渔民居住环境。番禺区将石楼镇 2012 年动工建设的清怡居项目作为“渔民上岸”安居工程，购买了其中 82 套每套约 60 平方米的房源作为公租房，落实“渔民上岸”。截至 2016 年 8 月，97 户渔民已通过城镇保障房安置、渔户危房屋原址翻建、货币化购买和自主安置四种方式解决住房问题。

淘汰“老旧”渔船 促进渔业捕捞转型升级

番禺区多年来积极落实国家对渔民的惠民政策。根据 2018 年的补贴标准，以渔船主机功率 44.1 千瓦的拖网小船为例，每年国家补助约 3.13 万元；若渔船主机功率为 130.38 千瓦拖网船，每年国家补助则大约 9.93 万元。

老渔民何锦泉的围网渔船也是改造后的玻璃钢渔船。2019 年，何锦泉和搭档吕桂泉在阳江定制了这艘长 25 米、宽 4 米的玻璃钢围网渔船，无论是抗风浪、稳定性，还是捕捞作业的工具较以往的木船都有了很大的提升，这也是他用过的第四艘渔船。

何锦泉的渔船体积虽然不算大，但五脏俱全：底层是船舱，放置工具和杂物；一层是生活起居室；二层是渔船的控制室和卧室，都收拾得很干净整洁，给人一种居家的温馨感。



停泊在莲花山码头上的渔船

2020 年以来，番禺区持续贯彻落实上级有关渔船减船转产和更新改造政策，逐步淘汰“老旧”渔船，2020 年累计发放更新改造补助专项资金 2597.915 万元，完成更新改造 20 艘渔船（7 艘钢质渔船，13 艘玻璃钢渔船），促进渔业捕捞转型升级。

无论固守传统，还是谋求转型， 坚守浪涌潮头情怀依旧

在海上“折腾”了大半辈子的何锦泉，可谓见惯风浪，但说到退休，他却很是不舍，毕竟干了这么多年，他习以为常了。“我只读了两年半书，没其他手艺，只能做渔民，也习惯了以船为家。但现在年纪大了，也要考虑退休了，再做多两年，就回家带孙子。”何锦泉说，“渔港经济区究竟要怎样建，我们老人家也不懂，但是希望我们的渔村以后越建越美。”

石炳新表示，近几年，在番禺区委、区政府的重视和支持下，莲花山渔港有了很大变化，建好了海堤绿道，四条渔村也越变越美，游客也多了很多。将来建设渔港经济区定能带动整个渔村的建设，让村民的出路更多，生活变得更好。



渔船出海

人生海海，海海人生。
当年的渔村里的捕鱼少年，
现今都变成了捕鱼中老年。
千百年来，历经时代变迁，
无论是固守传统深耕海洋文化继续生活，
还是谋求转型“洗脚上岸”，
莲花山的新老渔民们仍然
坚守浪涌潮头情怀依旧。
他们敬畏大海，又依赖于大海。

背靠莲花山旅游区，东望海鸥岛，莲花山渔港风景独特、人文气息浓厚，由它延伸出来的渔文化、渔风俗，为渔港经济区发展渔业相关休闲旅游等产业奠定了较好的基础，未来，这里将被打造成具有“湾区范、岭南风、番禺味”的休闲旅游目的地，这也是何锦泉等老渔民所期盼的美好家园。

来源：番禺融媒策划：陈海生 胡普甜 撰文：冯洁芯 刘瑞媚 图片：刘瑞媚 梁建杨 王敏杰