

东莞市

2020年交通运输统计资料汇编

简本



东莞市交通运输局



目 录

一、东莞市2020年交通运输经济运行简报	01
二、交通基础设施	04
公路里程及密度情况	05
公路桥梁及隧道情况	06
城市道路桥梁情况	07
港口码头泊位情况	08
其他交通基础设施	09
三、交通固定资产投资	10
交通基本建设完成情况	11
四、公路水路运输	12
公路水路客货运输量	13
公路客运站旅客运输情况	14
民用车辆拥有量	15
公路运输工具拥有量	16
水路运输工具拥有量	17
外市（省）籍在莞营运船舶情况	18
五、港口经营	20
港口吞吐量完成情况	21
港口吞吐量完成情况（进出港）	22
港口吞吐量完成情况（内外贸）	23
六、城市客运	24
城市公共汽车情况	25
城市巡游出租车情况	26
网络预约出租汽车情况	27
城市轨道交通情况	28
共享单车情况	29



目 录

七、交通行政执法	30
交通行政执法机构查处案件情况	31
八、道路运输相关业务	32
道路运输相关业务基本情况	33
九、铁路客运	34
铁路站场客运完成情况	35
城际轨道交通完成情况	36
十、邮政业务	38
邮政业务完成情况	39
十一、交通运行情况	40
交通运行情况	41
通勤日早高峰拥堵道路排名（第四季度）	42
通勤日晚高峰拥堵道路排名（第四季度）	43
道路拥堵天数排名（第四季度）	44
各主要道路车流量情况	45
附录：主要指标解释	47

一张图看懂 东莞市2020年 交通运输经济运行

经济运行主要特点

1 固定资产投资 项目建设成为经济发展的“压舱石”



2020年完成交通固定资产投资**84.72**亿元

52.51% 高速公路建设**44.49**亿元

11.2% 市政道路建设**9.49**亿元

4.65% 普通国省道建设**3.94**亿元

2.22% 港口建设**1.88**亿元

25.22% 农村公路建设**21.37**亿元

3.65% 车辆、船舶购置**3.1**亿元

0.55% 驾训练场地建设**0.47**亿元

2 客运市场 客源下降严重，出行方式呈现多样化



公路客运量**828.35**万人次

旅客周转量**11.44**亿人公里

水路客运量**3.08**万人次

旅客周转量**200.26**万人公里

城市轨道交通客运量**3506**万人次

旅客周转量**4.48**亿人公里

公交客运量**1.74**亿人次

共享单车订单量**1.26**亿单

巡游出租车客运量**3915**万人次

网约车客运量**2.43**亿人次

3 货运市场 货运生产持续向好，邮政业务高速增长



公路货运量**9647.38**万吨

货物周转量**78.88**亿吨公里

水路货运量**7491.49**万吨

货物周转量**449.89**亿吨公里

邮政业务总量**622.94**亿元

邮政业务收入**273.39**亿元

4 港口经营 重点项目有序推进，港口生产走势平稳



货物吞吐量**1.99**亿吨 其中外贸货物吞吐量**3324.55**万吨

集装箱吞吐量**379.63**万TEU **5327.13**万吨

2020年工作情况

I 统筹疫情防控和运输保障，防疫复工“双线作战”

24h 全流程全天候全覆盖联防联控

2 交通系统累计投入 8.76 万人次

37° 检测体温 1998.25 万人次

🚗 检查车辆 784.42 万台次

保 做好“点对点”返岗保障服务

🚌 公开全市 32 家包车企业服务信息

👤 累计开通复工通勤专线 12 条

📍 接送企业员工 15.5 万人次

🤝 着力提供优质便民政务服务

📋 分类推进 16 项涉及我市交通运输领域“证照分离”改革事项

👤 围绕疫情期间政务服务“全天候”，提供不见面审批服务 55 项

👤 允许国内水路运输经营相关证件、道路运输车辆年审、从业资格证等许可事项延期办理

2 全力推进品质交通建设，实现第一年“扎实起步”

2020年 品质交通千日攻坚行动成果：

✓ 完成投资 201.6 亿元，超额完成年度计划

✓ 完工项目 221 个，新开工项目 205 个，完成规划研究或项目前期研究 90 个

✓ 加快建设赣深客专、佛莞城际、市轨道 1 号线

✓ 建成滨海湾新区湾区大道、滨海湾大道等一批重要道路节点

✓ 完成中心城区公交专用道首期工程 62.5 公里标线划设工作

✓ 优化城区片区 36 条公交线路、完成城区片区 46 个公交站台的港湾式改造

✓ 新建人行道 166 公里，改造人行道 111 公里

✓ 新建绿道 52 公里，新建碧道 23 公里，新建人行天桥 19 座

2021年工作计划

2021年是中国共产党成立100周年，是“十四五”规划实施的开局之年

我市交通工作重点在于抓好“四个着力”

着力构建区域
一体化交通网络

牢固树立品质交通理念

加快推进轨道交通规划建设

建设完善道路网络体系

攻坚推动港航水运扩能

着力更高质量
推动深度城市化

提升公共交通服务水平

持续推进交通拥堵治理

促进智慧和静态交通提质增效

着力增强群众
交通出行安全感

全力加强疫情防控

加强综合执法监管

加强行业安全生产监管

加强重点行业维稳

着力强化交通
干部队伍执行力

加强党的政治建设

加强党风廉政建设

加强干部队伍建设



东莞市2020年交通运输经济运行简报

2020年，是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，面对突如其来的新冠疫情和前所未有的发展考验，全市交通系统统筹抓实疫情防控 and 运输服务保障，随着疫情稳控以及交通运输行业的复工复产，行业大部分指标呈现逐月回升态势。

固定资产投资结构持续优化。我市高度重视交通基础设施建设，聚焦当前交通发展中的短板和痛点，从今年3月开始全力推进品质交通千日攻坚行动，加快推动项目落地，建设明显提速，固定资产投资成为经济增长的“压舱石”。从交通固定资产投资情况来看，今年实际完成投资84.72亿元。公路方面，共完成投资69.80亿元，其中高速公路44.49亿元，普通国省道3.94亿元，农村公路21.37亿元。市政道路项目投资9.49亿元，港口项目投资1.88亿元。车辆、船舶购置共3.1亿元，驾培训练场地投资0.47亿元。投资结构进一步优化，为经济持续健康发展提供有力保障。

品质交通千日攻坚成果显著。为加快打造外联内畅的现代化综合交通体系，打造适应“湾区都市、品质东莞”的城市交通，我市落实打好攻坚第一战，实现品质交通千日攻坚行动第一年“扎实起步”。全年完工项目221个，新开工项目205个，完成规划研究或项目前期研究90个。赣深客专、佛莞城际、市轨道1号线加快建设。区域路网一体化加快推进，新建道路184公里，建成滨海湾新区湾区大道、滨海湾大道、水乡地区横向通道中线工程等一批重要道路节点。推进轨道、公交、慢行三网融合，中心城区公交专用道首期工程62.5公里标线划设工作已全部完成，优化城区片区36条公交线路、完成城区片区46个公交站台的港湾式改造。加快补齐慢行设施短板，新建人行道166公里，改造人行道111公里，新建绿道52公里，新建碧道23公里，新建人行天桥19座。

公路水路客源下降严重。疫情初期，为防止疫情通过道路客运传播，多个省、自治区、直辖市一度暂停省际客运班线、省际包车等客运业务，随着疫情稳控，客运业务逐步恢复，但是客源下降严重，客运车辆每天的出车率较低，道路客运企业经营十分困难。全年完成公路客运量828.35万人次、旅客周转量11.44亿人公里，同比分别下降74.54%、72.87%。水路客运方面，澳门航线2月3日起全面停航，香港航线自2月11日起逐渐减少航班，3月1日起仅保留东莞虎门至香港国际机场一个航班（调整为一出），至3月25日起全面停航（目前还没恢复），导致我市水路客运降幅不断增大，全年完成水路客运量3.08万人次、旅客周转量200.26万人公里，同比分别下降86.33%、86.32%。



货运生产逐步恢复。通过对我市货运企业的走访调研，自6月份起企业普遍反映公路货运市场已基本恢复，从6月份开始，公路货运量单月同比连续出现正增长，货物运输逐月回升，但是由于前期下降幅度较大，导致2020年全年公路货运小幅下降，货运量同比下降2.58%，货物周转量同比下降4.66%。水路货运方面，我市水运企业复工后，水路运输指标不断回升，加上基建投入力度持续加大，内河运输需求向好，带动行业整体走势持续向上。全年水路货运量同比下降0.43%，货物周转量同比增长20.56%。

港口码头生产基本持平。受疫情影响，上半年市场消费需求减少、工业产品出口减少、大宗商品等原材料进口减少严重影响了港口贸易。下半年，我市各行业复工复产情况良好，港口货物吞吐量也保持稳定，今年东莞港累计完成货物吞吐量1.99亿吨，与去年基本持平。外贸方面，以美国为代表的部分发达国家主张产业回流和贸易保护主义，通过增加进口关税等措施对国际贸易进行干预，影响了我国外贸进出口，东莞作为国内外贸依存度最高的城市，外贸货物贸易量萎缩严重影响了港口外贸货物吞吐量，今年全港仅完成3324.55万吨，同比减少6.02%。

城市客运客流量持续回升。2020年初受疫情影响，市民出于安全考虑而减少乘坐公共交通工具外出，造成公交、出租车（含网约车）、地铁客源不足，导致客运量出现断崖式暴跌。疫情得到稳控后，公交车、出租车（含网约车）、地铁客运量总体持续回升。全年我市共计完成公交客运量1.74亿人次、出租车（含网约车）客运量2.82亿人次、地铁客运量3506万人次，同比分别下降39.36%、35.75%、34.79%。

邮政业务总量高速增长。为缓解疫情影响，各行业寻求线上突破，快递企业不断拓展新型服务模式，“快递+”多领域融合发展成为新业态。东莞邮政快递行业实现逆势增长，呈现出旺盛的生命力，今年全市邮政行业业务总量完成622.94亿元，同比增长52.16%。邮政行业业务收入273.39亿元，增长14.73%；快递业务量21.17亿件，增长29.86%，快递业务收入250.17亿元，增长20.59%。全市快递业务量、快递业务收入分别位居全国50个重点城市第八位、第七位，东莞快递大市的地位更加巩固。



经济社会和交通运输主要指标

指标名称	单位	2020年	2019年	增长(%)
一、地区生产总值	亿元	9,650.19	9,482.50	1.1
其中：第一产业	亿元	30.27	28.48	6.0
第二产业	亿元	5,193.09	5,361.50	-0.9
第三产业	亿元	4,426.83	4,092.52	3.5
二、规模以上工业增长值	亿元	4,145.65	4,465.31	-1.1
三、固定资产投资	亿元	2,405.10	2,128.41	13.0
四、社会消费品零售总额	亿元	3,740.14	3,179.78	-6.6
五、进出口总额	亿元	13,303.0	13,801.7	-3.8
其中：出口总额	亿元	8,281.5	8,628.8	-4.4
六、交通固定资产投资	亿元	84.72	107.19	-20.96
七、客运量	万人次	831.43	3,276.44	-74.62
其中：公路客运量	万人次	828.35	3,253.92	-74.54
水路客运量	万人次	3.08	22.52	-86.33
八、旅客周转量	万人公里	114,559.52	422,945.11	-72.91
其中：公路旅客周转量	万人公里	114,359.26	421,481.63	-72.87
水路旅客周转量	万人公里	200.26	1,463.48	-86.32
九、货运量	万吨	17,138.87	17,426.36	-1.65
其中：公路货运量	万吨	9,647.38	9,902.73	-2.58
水路货运量	万吨	7,491.49	7,523.63	-0.43
十、货物周转量	万吨公里	5,287,709.58	4,558,906.48	15.99
其中：公路货物周转量	万吨公里	788,808.67	827,342.94	-4.66
水路货物周转量	万吨公里	4,498,900.91	3,731,563.54	20.56
十一、港口货物吞吐量	万吨	19,856.57	19,807.96	0.25



交通基础设施

02

这一年，我市重点有序完善交通基础设施网络，推动品质交通建设，构建更加便捷高效的综合交通体系，为“湾区都市、品质东莞”建设提供了有力支撑。公路方面，深圳外环高速公路东莞段主线正式通车后，进一步完善以高快速路为龙头、国省道为骨架、主干道路通镇街的较便捷道路交通网络。重点完成道滘大桥重建工程、李屋中桥等10座桥梁修复工程。出台桥下空间利用和管理办法，并同步开展试点项目建设，已建成停车场、景观提升、休闲公园等8个项目。水路方面，我市今年新增2个5万吨泊位，现有生产性泊位166个（其中万吨级及以上泊位35个），港口航运能力进一步增强。



公路里程及密度情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、按行政等级分	公里	5,222.64	5,231.28	-0.17
高速公路	公里	343.45	353.40	-2.81
国道	公里	148.94	148.94	-
省道	公里	259.12	259.12	-
县道	公里	388.13	375.94	3.24
乡道	公里	2,296.44	2,307.83	-0.49
村道	公里	1,786.56	1,786.06	0.03
二、按技术等级分	公里	5,222.64	5,231.28	-0.17
1. 等级公路	公里	5,222.64	5,231.28	-0.17
高速公路	公里	343.45	353.40	-2.81
一级公路	公里	2,607.20	2,633.36	-0.99
二级公路	公里	1,585.27	1,451.65	9.20
三级公路	公里	376.27	301.74	24.70
四级公路	公里	310.45	491.14	-36.79
2. 等外路	公里	-	-	-
三、按路面类型分	公里	5,222.64	5,231.28	-0.17
1. 有铺装路面	公里	5,222.64	5,231.28	-0.17
沥青混凝土	公里	3,522.01	2,249.07	56.60
水泥混凝土	公里	1,700.63	2,982.22	-42.97
2. 简易铺装路面	公里	-	-	-
3. 未铺装路面	公里	-	-	-
四、公路密度	公里/百平方公里	212.30	212.65	-0.16
高速公路密度	公里/百平方公里	13.96	14.37	-2.85

备注：1. 经核实，2019年龙大高速报全线总里程数28.2公里，东莞段实际为2.8公里；

2. 深圳外环高速公路东莞段主线于12月29日正式通车，里程为17.046公里；

3. 高速公路数据均不含东部快速、环城路、石鼓连接线。



公路桥梁及隧道情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、桥梁总计	座	1,460	1,518	-3.82
	延米	294,677.91	295,462.72	-0.27
1. 按跨径分				
特大桥	座	61	60	1.67
	延米	86,507.24	80,250.49	7.80
大桥	座	476	490	-2.86
	延米	173,993.71	179,612.54	-3.13
中桥	座	504	519	-2.89
	延米	26,543.64	27,513.32	-3.52
小桥	座	419	449	-6.68
	延米	7,633.32	8,086.37	-5.60
2. 按使用年限分				
永久性	座	1,460	1,518	-3.82
	延米	294,677.91	295,462.72	-0.27
半永久性	座	-	-	-
	延米	-	-	-
临时性	座	-	-	-
	延米	-	-	-
二、隧道总计	处	48	49	-2.04
	米	40,752.70	43,332.70	-5.95
特长隧道	处	4	5	-20.00
	米	12,708.00	16,719.00	-23.99
长隧道	处	7	7	-
	米	12,020.00	12,020.00	-
中隧道	处	12	11	9.09
	米	8,237.70	7,075.70	16.42
短隧道	处	25	26	-3.85
	米	7,787.00	7,518.00	3.58

备注：普通公路桥梁今年移出19座，新入库5座，同时今年我市将环城路、东部快速路、石鼓连接线三条快速路移出数据库，故高速公路桥梁核减44座，桥梁总数比上年共核减58座。



城市道路桥梁情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、城市道路				
1. 道路长度	公里	1,175.34	1,168.11	0.62
其中：快速路	公里	158.71	161.11	-1.49
主干路	公里	272.71	183.15	48.90
次干路	公里	219.94	219.73	0.10
支路	公里	523.98	604.13	-13.27
街坊路	公里	-	-	-
2. 道路面积	平方公里	24.95	24.81	0.56
二、桥梁				
桥梁座数	座	1,078	905	19.12
其中：大桥及特大桥	座	192	143	34.27
其中：立交桥	座	54	42	28.57

备注：1. 经核查，由于2019年城市道路数据中部分道路属性缺失，统一归为支路，今年完善了道路属性信息，导致支路里程较去年核减较大，主干路里程增加较多；
2. 经核查，2019年市直管城市道路类型没有具体划分，今年市公路事务中心重新划分整理后快速路里程比上年稍微减少；
3. 今年各镇街陆续开展摸家底，把村社区自行管养的桥梁纳入统计，故今年桥梁座数增加较多。



港口码头泊位情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
生产用码头				
泊位数	个	166	165	0.61
码头长度	米	20,689	20,197	2.44
万吨以上泊位	个	35	33	6.06
1~3万吨	个	4	4	-
3~5万吨	个	12	12	-
5~10万吨	个	18	16	12.50
10万吨以上	个	1	1	-
泊位年通过能力				
货物	万吨	11,821	11,506	2.74
集装箱	万TEU	192	192	-
旅客	万人	70	70	-
汽车	万辆	10	10	-



其他交通基础设施

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、慢行系统				
绿道	公里	889.5	-	-
自行车道	公里	1088.01	-	-
人行道	公里	3433.65	-	-
盲道	公里	3395.49	-	-
二、其他交通基础设施				
1. 绿化				
路面绿化面积	平方公里	20.88	-	-
路边树木数量	万棵	91.18	-	-
2. 路边灯杆	万根	13.87	-	-
3. 隔离栏				
道路中央长度	公里	826.94	-	-
道路两边长度	公里	248.34	-	-
4. 隔音屏长度	公里	40.85	-	-

备注：本表数据来源为镇街报表。



交通固定资产投资 03

在 我市积极推进品质交通千日攻坚行动的大背景下，公路项目的投资额相比去年进一步提升，公路项目投资占比总投资额82.38%，继续占据固定资产投资的主体地位，投资额同比增加13.87%。为进一步完善我市“五纵四横六连”高速路网结构，高速公路投资仍是我市投资重点，同时，为更好服务于高品质主干次支路网和“四好农村路”建设，普通国省道公路和农村公路的投资继续保持大幅上升，市政道路项目投资也比去年翻了将近一倍。港口项目、驾训练场地以及车辆、船舶购置合计投资超过5.43亿元，固定资产投资结构更加趋于合理，补短板效应逐渐增强，为全市经济社会发展夯实了基础。



交通基本建设完成情况

计算单位：万元

指标名称	2020年	2019年	同比 (%)
合 计	847,228.21	1,071,893.75	-20.96
一、公路项目	697,963.73	612,961.17	13.87
1. 高速公路	444,917.38	426,718.72	4.26
2. 国省道公路	39,374.70	24,573.00	60.24
3. 农村公路	213,671.65	161,669.45	32.17
二、市政道路项目	94,874.55	48,042.41	97.48
三、港口项目	18,769.80	38,471.00	-51.21
四、公路客、货 站场项目	-	360.00	-
五、车辆、船舶 购置	30,954.13	367,274.07	-91.57
六、驾培训练场地	4,666.00	4,785.10	-2.49



公路水路运输

04

客运方面，此次新冠肺炎疫情对行业产生了较大冲击，现有公路客运站数量约为去年的85%，2020年完成的客运班次也降至2019年的53.65%，水路客运自2020年3月底至今还没复航，公路水路客运量、旅客周转量同比分别下降74.62%和72.91%。货运方面，我市货运企业复工后，运输指标不断回升，加上基建投入力度持续加大，带动行业整体走势持续向上，虽然本市籍车辆、船舶所完成的货运量略低于去年，但货物周转量同比上升15.99%。运输工具方面，全市民用车辆、船舶拥有量继续保持稳步上升的态势，截至2020年12月底，我市民用车辆总计约342万辆，同比增长5.43%，全市登记船舶合计896艘，同比增长11.17%。另外，我市坚决推进蓝天保卫战，新能源以及纯电动客货车辆数量均保持着两位数的高位增长。



公路水路客货运输量

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、客运量	万人次	831.43	3,276.44	-74.62
公路	万人次	828.35	3,253.92	-74.54
水路	万人次	3.08	22.52	-86.33
其中：内河	万人次	-	-	-
海洋	万人次	3.08	22.52	-86.33
二、旅客周转量	万人公里	114,559.52	422,945.11	-72.91
公路	万人公里	114,359.26	421,481.63	-72.87
水路	万人公里	200.26	1,463.48	-86.32
其中：内河	万人公里	-	-	-
海洋	万人公里	200.26	1,463.48	-86.32
三、货运量（本地车船）	万吨	17,138.87	17,426.36	-1.65
公路（本地车）	万吨	9,647.38	9,902.73	-2.58
公路（外地车）	万吨	12,135.45	14,143.42	-14.20
水路	万吨	7,491.49	7,523.63	-0.43
其中：内河	万吨	3,722.63	2,555.60	45.67
海洋	万吨	3,768.86	4,968.03	-24.14
四、货物周转量（本地车船）	万吨公里	5,287,709.58	4,558,906.48	15.99
公路（本地车）	万吨公里	788,808.67	827,342.94	-4.66
公路（外地车）	万吨公里	1,148,593.08	1,614,719.89	-28.87
水路	万吨公里	4,498,900.91	3,731,563.54	20.56
其中：内河	万吨公里	243,551.12	122,006.03	99.62
海洋	万吨公里	4,255,349.79	3,609,557.51	17.89



公路客运站旅客运输情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、客运站数量	个	23	27	-14.81
其中：一级客运站	个	5	6	-16.67
二级客运站	个	5	5	-
二、客运班次	班次	887,658	1,654,384	-46.35
其中：一级客运站	班次	418,041	923,165	-54.72
二级客运站	班次	120,019	263,985	-54.54
三、投入运力	客位	20,693,863	44,689,515	-53.69
其中：一级客运站	客位	10,510,999	25,136,479	-58.18
二级客运站	客位	2,807,986	6,540,558	-57.07
四、发送量	人次	3,809,832	9,695,555	-60.71
其中：一级客运站	人次	2,014,239	6,083,036	-66.89
二级客运站	人次	329,043	1,247,360	-73.62



民用车辆拥有量

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
民用车辆总计	辆	3,418,125	3,241,928	5.43
一、汽车总计	辆	3,409,657	3,235,140	5.39
1、载客汽车	辆	3,176,230	3,025,648	4.98
其中：大型	辆	19,602	20,864	-6.05
中型	辆	3,571	3,912	-8.72
小型	辆	3,148,292	2,995,674	5.09
微型	辆	4,765	5,198	-8.33
其中：轿车	辆	2,022,610	1,947,489	3.86
其中：新能源	辆	34,573	27,643	25.07
纯电动	辆	30,565	25,135	21.60
2、载货汽车	辆	226,063	203,067	11.32
其中：重型	辆	44,605	36,208	23.19
中型	辆	13,577	13,515	0.46
轻型	辆	167,584	152,966	9.56
微型	辆	297	378	-21.43
其中：新能源	辆	2,464	1,934	27.40
纯电动	辆	2,464	1,934	27.40
总质量4.5吨及以下	辆	168,001	154,744	8.57
3、其他汽车	辆	7,364	6,425	14.61
二、挂车	辆	8,082	6,667	21.22
三、摩托车	辆	386	121	219.01

备注：此表数据由我市公安交警部门协助提供。



公路运输工具拥有量

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、载客车辆总计	辆	3,176,230	3,025,648	4.98
其中：营业性客车	辆	2,019	2,088	-3.30
	客位	93,313	96,762	-3.56
按经营范围分				
班车客运客车	辆	1,060	1,107	-4.25
	客位	48,535	50,927	-4.70
包车客车	辆	959	981	-2.24
	客位	44,778	45,835	-2.31
二、载货车辆总计	辆	234,145	209,734	11.64
其中：营业性货车	辆	30,251	28,997	4.32
	吨位	376,479	316,970	18.77
1. 货车	辆	19,423	19,524	-0.52
	吨位	207,197	170,241	21.71
按经营范围分				
普通载货汽车	辆	16,248	16,653	-2.43
	吨位	175,829	145,101	21.18
专用载货汽车	辆	3,175	2,871	10.59
	吨位	31,368	25,140	24.77
其中：商品汽车运输车	辆	-	-	-
	吨位	-	-	-
大型物件运输车	辆	-	-	-
	吨位	-	-	-
危险货物运输车	辆	2,407	2,314	4.02
	吨位	19,566	17,877	9.45
2. 牵引车	辆	5,495	4,823	13.93
3. 挂车	辆	5,333	4,650	14.69
	吨位	169,282	146,729	15.37
另：非莞籍危险货物运输车	辆	1,748	-	-

备注：经市交通运输局联合市应急管理局开展大摸排工作，2020年7月份有3715辆外地危运车在我市运营，其中当月来莞超过5次的危运车辆1748辆。



水路运输工具拥有量

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
全市登记船舶合计	艘	896	806	11.17
其中：营运船舶	艘	365	387	-5.68
总载重量	吨位	2,159,775	2,233,988	-3.32
净载重量	吨位	1,908,293	1,959,485	-2.61
载客量	客位	717	717	-
标准箱位	TEU	14,033	14,550	-3.55
功率	千瓦	445,464	458,698	-2.89
1. 客船	艘	3	3	-
载客量	客位	717	717	-
功率	千瓦	8,280	8,280	-
2. 货船	艘	359	384	-6.51
总载重量	吨位	2,159,775	2,233,988	-3.32
净载重量	吨位	1,908,293	1,959,485	-2.61
标准箱位	TEU	14,033	14,550	-3.55
功率	千瓦	425,420	450,418	-5.55
内：集装箱船	艘	99	78	26.92
总载重量	吨位	215,063	169,157	27.14
净载重量	吨位	214,848	153,997	39.51
标准箱位	TEU	13,981	11,001	27.09
功率	千瓦	66,844	51,488	29.82
3. 拖船	艘	3	-	-
功率	千瓦	11,764	-	-



外市（省）籍在莞营运船舶情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比（%）
外市（省）籍营运船舶	艘	11,166	10,563	5.71
总载重量	吨位	43,414,602	41,698,216	4.12
功率	千瓦	9,988,442	9,796,953	1.95
货运量	万吨	27,766	31,580	-12.08
其中：集装箱船	艘	442	497	-11.07
总载重量	吨位	2,557,806	2,886,249	-11.38
功率	千瓦	1,053,778	1,214,239	-13.21
货运量	万吨	2,086	2,581	-19.18

备注：此表数据由我市海事部门协助提供，不包括外国籍船舶的信息。



港口经营

05

东莞市积极推进港口资源优化整合，推动东莞港建设成为粤港澳大湾区关键货运支撑港口。持续推进宏川石化码头、狮子洋游艇俱乐部码头、西大坦作业区1#~3#泊位等港口水运工程建设，发挥内河集装箱运输干线港优势，加快推进东莞中外运石龙码头改扩建工程，引导内河码头转型升级。今年东莞港累计完成货物吞吐量1.99亿吨，同比增长0.25%，增长较为薄弱。其中，外贸货物吞吐量完成3324.55万吨，同比减少6.02%。集装箱吞吐量完成379.63万TEU，同比减少6.21%，其中外贸集装箱吞吐量完成27.69万TEU，同比增长8.27%。煤炭、矿建材料和粮食是东莞港占比最大的三个货种，分别占全港货物的24%、22%、12%，同比分别增长-17%、-1.3%、4%。



港口吞吐量完成情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、货物吞吐量	万吨	19,856.57	19,807.96	0.25
其中：沿海	万吨	19,069.59	19,031.90	0.20
内河	万吨	786.98	776.06	1.41
二、集装箱吞吐量 (箱量)	万TEU	379.63	404.77	-6.21
其中：沿海	万TEU	341.55	367.87	-7.15
内河	万TEU	38.08	36.90	3.20
三、集装箱吞吐量 (重量)	万吨	5,327.13	5,782.98	-7.88
其中：沿海	万吨	4,830.99	5,288.73	-8.66
内河	万吨	496.14	494.24	0.38



港口吞吐量完成情况（进出港）

指标名称	单位	进港			出港		
		2020年	2019年	同比(%)	2020年	2019年	同比(%)
一、货物吞吐量	万吨	12,620.29	12,736.03	-0.91	7,236.28	7,071.93	2.32
其中：沿海	万吨	11,988.48	12,130.83	-1.17	7,081.11	6,901.07	2.61
内河	万吨	631.81	605.20	4.40	155.17	170.86	-9.18
二、集装箱吞吐量 (箱量)	万TEU	189.90	203.61	-6.73	189.73	201.16	-5.68
其中：沿海	万TEU	170.76	184.94	-7.67	170.79	182.92	-6.63
内河	万TEU	19.14	18.67	2.52	18.94	18.23	3.89
三、集装箱吞吐量 (重量)	万吨	3,248.98	3,339.47	-2.71	2,078.15	2,443.50	-14.95
其中：沿海	万吨	2,905.54	3,012.56	-3.55	1,925.45	2,276.18	-15.41
内河	万吨	343.44	326.92	5.05	152.70	167.32	-8.74



港口吞吐量完成情况（内外贸）

指标名称	单位	内贸			外贸		
		2020年	2019年	同比(%)	2020年	2019年	同比(%)
一、货物吞吐量	万吨	16,532.01	16,270.40	1.61	3,324.55	3,537.56	-6.02
其中：沿海	万吨	15,747.08	15,498.15	1.61	3,322.52	3,533.75	-5.98
内河	万吨	784.94	772.25	1.64	2.04	3.81	-46.46
二、集装箱吞吐量 (箱量)	万TEU	351.94	379.20	-7.19	27.69	25.57	8.27
其中：沿海	万TEU	314.14	342.76	-8.35	27.41	25.11	9.16
内河	万TEU	37.80	36.43	3.76	0.27	0.47	-42.55
三、集装箱吞吐量 (重量)	万吨	5,037.95	5,503.62	-8.46	289.17	279.35	3.52
其中：沿海	万吨	4,543.85	5,013.19	-9.36	287.14	275.54	4.21
内河	万吨	494.10	490.43	0.75	2.04	3.81	-46.46



城市客运

06

我市正逐步扩大高品质公共交通供给，促进轨道、公交、慢行“三网”融合，体系谋划轨道、常规公交、慢行系统、出租车网约车等公共交通的有机融合、无缝衔接，提升公共交通出行的便捷性，多措并举打造粤港澳大湾区“公交都市”。全面实行片区公交为主体的一体化公交模式，优化城区片区36条公交线路、完成城区片区46个公交站台的港湾式改造，公交运营车辆数、运营线路条数同比分别增长5.84%和5.67%。推进出租汽车行业改革，修订完善网约车经营服务管理实施细则，引导滴滴平台与我市三大出租车集团公司融合发展。在新冠肺炎疫情冲击下，传统运输方式客运量断崖式下滑，我市公交车、出租车（含网约车）以及地铁客运量同比分别下降39.36%、35.75%、34.79%，群众交通出行模式发生巨大变化，部分市民选择共享单车出行，共享单车订单数为1.26亿单，同比上升21.62%。



城市公共汽车情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、运营车辆				
运营车数	辆	6,330	5,981	5.84
其中：空调车	辆	6,330	5,981	5.84
安装GPS的车辆	辆	6,330	5,981	5.84
纯电动车	辆	6,330	5,981	5.84
零排放车辆	辆	6,330	5,981	5.84
标准运营车数	标台	6,649	6,288	5.75
额定载客量	人	402,530	382,854	5.14
二、运营线路及站点				
运营线路条数	条	466	441	5.67
运营线路总长度	公里	8,842	8,359	5.78
公交站点总数	个	8,993	8,993	-
公交专用车道长度	公里	18.2	18.2	-
沿线公交站点数	个	72	72	-
三、运营服务				
客运量	万人次	17,381	28,663	-39.36
其中：使用IC卡的客运量	万人次	10,950	13,678	-19.94
运营里程	万公里	30,260	28,901	4.70
四、经营业户				
公共汽车经营业户数	户	6	7	-14.29
其中：国有企业	户	1	1	-
国有控股企业	户	4	3	33.33
私营企业	户	1	3	-66.67
驾驶员人数	人	9,704	8,400	15.52
其中：女性	人	110	66	66.67



城市巡游出租车情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、运营车辆				
运营车数	辆	1,963	3,392	-42.13
其中：个体车辆	辆	-	-	-
其中：安装GPS的车辆	辆	1,963	3,392	-42.13
运营车数按燃料类型分：				
汽油车	辆	-	-	-
乙醇汽油车	辆	-	-	-
柴油车	辆	-	-	-
液化石油气车	辆	-	-	-
天然气车	辆	-	-	-
双燃料车	辆	1,963	3,392	-42.13
纯电动车	辆	-	-	-
其他	辆	-	-	-
二、运营服务				
载客车次总数	万车次	1,958	4,155	-52.89
客运量	万人次	3,915	8,194	-52.22
运营里程	万公里	20,945	40,254	-47.97
其中：载客里程	万公里	10,577	18,136	-41.68
三、经营业户				
出租汽车经营业户数	户	5	22	-77.27
车辆301辆以上的企业数	户	3	3	-
车辆101-300辆（含）的企业数	户	-	1	-
车辆51-100辆（含）的企业数	户	-	3	-
车辆50辆（含）以下的企业数	户	2	15	-86.67



网络预约出租汽车情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、运营车辆				
运营车数	辆	23,849	23,693	0.66
按燃料类型分:				
汽油车	辆	9,497	9,497	-
油电混合车	辆	3,254	3,254	-
纯电动车	辆	11,098	10,942	1.43
二、运营服务				
订单数	万单	12,166	17,885	-31.98
客运量	万人次	24,332	35,770	-31.98
运营里程	万公里	104,886	139,848	-25.00
其中：载客里程	万公里	78,277	95,460	-18.00
三、经营业户				
网约车平台	户	14	14	-



城市轨道交通情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、运营车辆				
运营车数	辆	120	120	-
其中：地铁	辆	120	120	-
轻轨	辆	-	-	-
单轨	辆	-	-	-
有轨电车	辆	-	-	-
磁悬浮	辆	-	-	-
标准运营车数	标台	300	300	-
编组列数	列	20	20	-
额定载客量	人	25,000	25,000	-
二、运营线路				
1、运营线路条数	条	1	1	-
其中：地铁	条	1	1	-
轻轨	条	-	-	-
单轨	条	-	-	-
有轨电车	条	-	-	-
磁悬浮	条	-	-	-
2、运营线路总长度	公里	38	38	-
其中：地铁	公里	38	38	-
轻轨	公里	-	-	-
单轨	公里	-	-	-
有轨电车	公里	-	-	-
磁悬浮	公里	-	-	-
3、轨道交通车站数	个	15	15	-
三、运营服务				
客运量	万人次	3,506	5,376	-34.79
旅客周转量	万人公里	44,819	69,062	-35.10
运营里程	万列公里	340	379	-10.37
运营里程	万车公里	2,041	2,277	-10.37
四、经营业户				
轨道交通经营业户数	户	1	1	-



共享单车情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、投放车辆				
车辆总数	辆	596,887	598,143	-0.21
二、运营服务				
订单数	万单	12,572	10,337	21.62
骑行里程	万公里	17,158	21,030	-18.41
三、经营业户				
经营业户总数	户	3	4	-25.00
投放10万辆以上的企业数	户	2	2	-
投放5万-10万辆(含)的企业数	户	-	-	-
投放5万辆(含)以下的企业数	户	1	2	-50.00



交通行政执法

07

全市交通系统加大执法监管力度，推动构建市镇两级常态化联合执法机制，深入开展超限超载、非法营运、“两客一危”专项整治行动，打造法治交通，并定期向公众公开交通行政执法案件信息。2020年，我市交通行政执法查处案件7197宗，与去年相比下降18.17%，办结案件5686宗，结案率为79.01%，其中虎门分局办结541宗，占分局合计数的18.45%；结案率达90%以上的分局有10个，分别是寮步分局、塘厦分局、洪梅分局、道滘分局、常平分局、横沥分局、望牛墩分局、高埗分局、樟木头分局以及石龙分局。



交通行政执法机构查处案件情况

单位：宗

交通执法单位	2020年		2019年	
	查处案件数	办结案件数	查处案件数	办结案件数
合计	7197	5686	8795	7295
一、市局合计	3501	2753	3996	3074
二、分局合计	3696	2933	4799	4221
虎门分局	708	541	987	873
清溪分局	297	196	171	153
凤岗分局	293	253	426	380
长安分局	287	212	365	320
万江分局	173	126	146	139
石排分局	171	118	160	123
厚街分局	168	141	204	180
寮步分局	140	128	215	199
塘厦分局	133	121	156	116
桥头分局	127	107	204	169
谢岗分局	101	79	110	83
中堂分局	86	71	63	52
洪梅分局	80	73	51	45
黄江分局	75	67	66	57
道滘分局	74	68	164	153
沙田分局	69	50	118	96
大朗分局	69	53	66	59
麻涌分局	67	58	68	58
常平分局	60	58	149	134
东坑分局	60	28	37	32
横沥分局	55	50	58	51
企石分局	50	40	70	67
南城分局	48	43	82	78
望牛墩分局	43	41	63	62
大岭山分局	43	37	109	108
高埗分局	42	41	89	86
东城分局	34	27	157	129
樟木头分局	30	27	37	35
茶山分局	30	25	62	59
石龙分局	27	25	52	45
石碣分局	21	16	61	56
松山湖分局	19	11	14	10
莞城分局	16	2	19	14



道路运输相关业务 08

疫情期间，市交通运输部门严格按照上级要求，根据当地疫情形势和防控情况，科学研判汽车维修、检测、驾培行业的复工时间，暂停期间，鼓励驾培机构积极应用网络远程教学平台开展理论教学工作。疫情得到稳控后，指导维修、检测、驾培企业有序复工复产，推动行业复苏。受维修经营许可改为备案制影响，2020年底我市共有机动车维修业户4898户，同比下降7.65%，主要以三类汽车维修为主；鼓励检验检测机构顺应改革，自主完成“三检合一”的升级改造，截至12月底，全市具备“三检合一”检验检测资质的检测机构共有34家，共完成检测营运车辆70354辆次，同比增长43.46%；我市网约车驾驶员显著增加，同比增长49.01%，其余各类道路运输从业人员的数量基本趋于平稳。



道路运输相关业务基本情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、机动车维修业	户	4,898	5,304	-7.65
1. 一类汽车维修	户	63	68	-7.35
2. 二类汽车维修	户	528	618	-14.56
3. 三类汽车维修	户	4,307	4,618	-6.73
二、综合性能检测站	户	34	25	36.00
完成等级评定检测量	车次	70,354	49,040	43.46
三、机动车驾驶员培训业户	户	69	69	-
1. 教练车	辆	7,668	7,235	5.98
2. 教练员	人	8,476	7,865	7.77
3. 培训人数	人次	285,741	316,463	-9.71
四、道路运输从业人员	人	168,069	146,457	14.76
1. 客运驾驶员	人	28,891	29,115	-0.77
2. 货运驾驶员	人	50,808	50,153	1.31
3. 危货驾驶员	人	4,136	4,142	-0.14
4. 危货装卸员	人	224	227	-1.32
5. 危货押运员	人	3,973	3,978	-0.13
6. 出租车驾驶员	人	80,037	58,842	36.02
其中：巡游出租车驾驶员	人	15,619	15,610	0.06
网约车驾驶员	人	64,418	43,232	49.01



铁路客运

09

东莞积极推进轨道交通加速成网，理顺“二主六辅”八大枢纽功能定位，全力参与“轨道上的大湾区”建设。依托广深第二高铁始发站、东莞东站、虎门高铁站、东莞站、东莞西站、东莞南站、滨海湾站、松山湖站等站场，打造全市综合交通枢纽，加快构建以综合交通枢纽为锚固点、综合交通廊道为支撑轴的综合交通体系。现有东莞、常平、常平东、樟木头等4个火车站以及虎门高铁站，受年初疫情影响，全年铁路站场旅客发送量为19.42万班次，共计1516.56万人次，旅客到达量为18.13万班次，共计1693.77万人次，同比下降均超过30%。穗深城轨于2019年12月15日开通运营后，东莞交通枢纽地位日益增强，区域辐射力持续提升，现有2条城际轨道交通线路经过东莞境内，但受疫情冲击，今年城际轨道交通累计完成客运量379.6万人次，仅为去年的86.3%。



铁路站场客运完成情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、旅客发送量总计	班次	194,245	312,217	-37.79
	人次	15,165,622	24,826,471	-38.91
其中：东莞火车站	班次	30,139	36,312	-17.00
	人次	3,277,572	5,750,126	-43.00
常平火车站	班次	42,887	68,619	-37.50
	人次	1,364,513	3,066,321	-55.50
常平火车东站	班次	17,058	24,230	-29.60
	人次	3,221,844	4,941,479	-34.80
樟木头火车站	班次	69,073	149,638	-53.84
	人次	1,499,942	2,142,774	-30.00
虎门高铁站	班次	35,088	33,417	5.00
	人次	5,801,751	8,925,771	-35.00
二、旅客到达量总计	班次	181,343	277,390	-34.63
	人次	16,937,689	31,758,129	-46.67
其中：东莞火车站	班次	30,113	37,177	-19.00
	人次	3,529,429	6,302,552	-44.00
常平火车站	班次	42,887	68,619	-37.50
	人次	1,297,180	3,263,346	-60.25
常平火车东站	班次	17,058	24,230	-29.60
	人次	3,016,273	4,787,735	-37.00
樟木头火车站	班次	69,073	125,587	-45.00
	人次	1,527,648	4,128,778	-63.00
虎门高铁站	班次	22,212	21,776	2.00
	人次	7,567,159	13,275,718	-43.00



城际轨道交通完成情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、运营车辆				
运营车数	辆	160	152	5.26
二、运营线路				
运营线路条数	条	2	2	-
运营线路总长度	公里	171	171	-
城际轨道车站数	个	20	20	-
三、运营服务				
客流量	万人次	379.6	439.9	-13.70
其中：广惠城轨	万人次	266.1	439.9	-39.49
穗深城轨	万人次	113.5	-	-
四、经营业户				
城际轨道经营业户数	户	1	1	-

备注：1. 穗深城轨共计15个车站，其中东莞境内10个站；
2. 广惠城轨共计17个车站，其中东莞境内10个站；
3. 穗深城轨东莞段于2019年12月15日开通运营。



邮政业务

10

疫情来袭，网购增多、直播走俏、农产品流通渠道变广，快递行业蓬勃发展。在消费线上化加速和“双品网购节”“乐购东莞”“618购物节”“双11”“双12”等电商促销活动增多的影响下，快递市场规模进一步扩大，快递业务量快速增长，2020年全市快递业务量完成21.17亿件，同比增长29.86%，快递业务收入250.17亿元，增长20.59%。其中，同城、异地、国际及港澳台业务量分别占全部快递业务量的24.25%、68.18%、7.57%，业务收入分别占全部快递收入的13.03%、45.83%、29.95%。由于海外疫情反复、国际市场需求下降和价格整体上调，邮政国际小包业务量同比下降69.33%，导致函件业务量及业务收入下降严重。



邮政业务完成情况

指标名称	单位	2020年	2019年	同比 (%)
一、邮政业务总量 (含快递)	万元	6229393.33	4093932.89	52.16
快递业务量	万件	211687.31	163011.92	29.86
其中：同城	万件	51329.44	49358.27	3.99
异地	万件	144330.51	106385.80	35.67
国际及港澳台	万件	16027.35	7267.86	120.52
二、邮政业务收入 (含快递)	万元	2733857.75	2382727.55	14.73
快递业务收入	万元	2501700.09	2074608.23	20.59
其中：同城	万元	325891.83	353583.64	-7.83
异地	万元	1146479.77	982761.62	16.66
国际及港澳台	万元	749338.98	404852.84	85.09
其他	万元	279989.51	333410.13	-16.02
三、快递业务收寄重量	万公斤	566972.06	545529.16	3.93
四、函件业务量	万件	3696.65	8968.89	-58.78
五、函件业务收入	万元	50907.54	122620.88	-58.48

备注：1. 邮政业务总量计算使用2010年不变单价；
2. 邮政业务收入中未包括邮政储蓄银行直接营业收入。



交通运行情况

11

2020年以来，全市分节点、片区进行交通拥堵综合整治，已完成包括第四批、第五批堵点在内的103个堵点治理，保障了重点区域的道路畅通。重点路段治理正加快推进，松山湖大道中医院路段交通整治的近期措施已于8月底完成，中期措施松山湖大道同沙立交左转匝道已完成初步设计；同时，实行“一区一策”综合治理，已制定市人民医院、市妇幼保健院、市植物园片区交通整治方案并推进近期措施实施；市试点学校学生接送工作已进入常态化，东华、光明、翰林等学校片区交通拥堵基本解决。加强了我市范围的高速公路拥堵治理，对莞深高速、虎岗高速、莞番高速易堵路段采取规范行车秩序、优化路政驻勤驻点、加强信息联动疏导分流、实施匝道改扩建、探索实施路肩利用、治理易堵点等六大措施进行整治，通行状况得到改善。开通“莞人治堵”栏目向全社会征集堵点及治理意见，收集有效意见7255条，整理形成50个堵点并纳入2021年的治理计划。



交通运行情况

指标名称	单位	第四季度	第三季度	环比 (%)
一、高峰拥堵延时指数		1.59	1.60	-0.63
高峰平均速度	km/h	28.91	28.70	0.73
自由流（畅通）速度	km/h	46.11	45.94	0.37
全天拥堵延时指数		1.44	1.48	-2.70
全天平均速度	km/h	32.08	31.14	3.02
二、每月拥堵延时指数				
首月		1.60	1.62	-1.23
次月		1.58	1.55	1.94
末月		1.61	1.63	-1.23
三、每月高峰平均行车速度				
首月	km/h	28.80	28.35	1.59
次月	km/h	29.04	29.69	-2.19
末月	km/h	28.89	28.18	2.52
四、每季最拥堵的一天		12月31日	9月30日	-
五、拥堵天数最多的道路		明珠路 由西向东	迎宾路 由西向东	-
天数	天	28	69	-59.42

备注：1. 此表数据来源于高德地图；
2. 全天指06:00-22:00。



通勤日早高峰拥堵道路排名（第四季度）

排名	道路名称	道路方向	道路长度 (km)	高峰拥堵 延时指数	高峰行车速度 (km/h)
1	宏远路	从金鳌路到三元路-由西向东	2.03	2.18	21.94
2	东城中路	从东江大道到旗峰路-由北向南	5.53	2.12	20.84
3	旗峰路	从翠峰路到金牛路-由南向北	3.35	1.94	24.47
4	鸿福西路	从东江大道到莞太路-由西向东	2.10	1.91	24.47
5	旗峰路	从金牛路到翠峰路-由北向南	3.33	1.89	24.18
6	东城路	从旗峰路到东城东路-由西向东	2.67	1.85	21.30
7	莞温路	由东向西	2.28	1.81	21.84
8	莞温路	从东宝路到环城东路辅路-由西向东	2.28	1.79	21.82
9	迎宾路	从工业东路到松山湖大道-由东向西	2.31	1.77	28.83
10	东莞大道	从莞太路到旗峰路-由西向东	9.89	1.76	36.01

备注：1. 此表数据来源于高德地图；
2. 早高峰指07:00-09:00。

通勤日晚高峰拥堵道路排名（第四季度）

排名	道路名称	道路方向	道路长度 (km)	高峰拥堵 延时指数	高峰行车速度 (km/h)
1	明珠路	由西向东（沙田往厚街方向）	2.57	3.11	13.29
2	迎宾路	从松山湖大道到工业东路-由西向东	2.37	2.79	17.37
3	旗峰路	从翠峰路到金牛路-由南向北	3.35	2.67	17.76
4	东莞大道	从莞太路到旗峰路-由西向东	9.89	2.63	24.12
5	迎宾大道东	从湖景路到塘厦大道中-由西向东	2.29	2.53	16.39
6	畅园路	从大学路到工业东路-由南向北	4.01	2.48	20.23
7	环城南路	从环城东路到环城南路出口-由东向西	8.09	2.37	28.05
8	环莞快速路	从环莞快速路出口到西平立交桥-由西向东	11.22	2.37	29.32
9	虎门大道	从百达大道到白花山北路-由东向西	3.68	2.32	18.93
10	虎门大道	由西向东	3.62	2.31	18.75

备注：1. 此表数据来源于高德地图；

2. 晚高峰指17:00-19:00。





道路拥堵天数排名（第四季度）

排名	道路名称	道路方向	拥堵天数
1	明珠路	由西向东（沙田往厚街方向）	28
2	G9411 莞佛高速	由东向西	25
3	迎宾路	从工业东路到松山湖大道-由东向西	15
4	迎宾路	从松山湖大道到工业东路-由西向东	14
5	虎门大道	从百达大道到白花山北路-由东向西	14

备注：1. 此表数据来源于高德地图；

2. 道路全天拥堵延时指数>2.0为拥堵。



各主要道路车流量情况

单位：万车次

道路名称	观测点及道路方向	机动车流量合计	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度	其中外地车流量合计
环城路	环城东路银丰卡口 顺时针（西往东）	1406.71	164.33	385.29	423.58	433.51	455.09
	环城东路银丰卡口 逆时针（东往西）	1196.83	163.51	313.66	335.46	384.21	402.25
东部快速	东部快线石步立交前2 （西往东）	957.75	182.95	130.07	311.53	333.20	490.06
	东部快线石步立交前1 （东往西）	1304.83	260.13	185.75	417.82	441.14	504.64
旗峰路	旗峰路东城西路路口 （北往南）	351.92	75.93	101.15	88.66	86.17	50.62
	旗峰路东城西路路口 （南往北）	299.21	62.89	83.06	76.13	77.14	55.11
港口大道	港口大道宏远路口 （东往西）	203.38	37.61	57.50	44.78	63.50	67.05
	港口大道宏远路口 （西往东）	417.85	70.05	104.69	123.26	119.85	90.61
莞长路 G107	莞长路山湖路路口 （北往南）	491.94	16.38	70.22	141.41	263.93	86.77
	莞长路山湖路路口 （南往北）	870.63	157.54	229.93	234.29	248.86	181.19
莞樟路	莞樟路石井路路口 （东往西）	588.17	107.03	161.32	165.42	154.41	273.40
	莞樟路石井路路口 （西往东）	539.20	106.03	103.78	165.52	163.87	270.03
东城路	东城路东城西路路口 （东往西）	301.80	29.16	81.15	92.89	98.58	25.68
	东城路东城西路路口 （西往东）	230.02	25.59	62.18	71.13	71.13	36.24
莞龙路	莞龙路余屋路路口 （东往西）	361.63	70.92	89.48	123.77	77.46	54.29
	莞龙路余屋路路口 （西往东）	605.49	132.38	130.76	214.73	127.62	112.53
东莞大道	东莞大道旗峰路路口 （北往南）	967.94	189.83	260.56	260.35	257.19	93.88
	东莞大道旗峰路路口 （南往北）	892.47	86.74	223.16	292.34	290.23	106.04
鸿福路	东莞大道鸿福路口 （东往西）	448.69	0	126.66	206.31	115.72	38.57
	东莞大道鸿福路口 （西往东）	512.45	0	122.80	226.23	163.42	54.47

备注：1. 此表数据由我市公安交警部门协助提供；

2. 由于设备故障，导致部分道路车流量观测点数据为0。



各主要道路车流量情况

续表 单位：万车次

道路名称	观测点及道路方向	机动车流量合计	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度	其中外地车流量合计
莞太路 S256	莞太路黄金路路口 (东往西)	379.45	69.59	92.24	107.43	110.19	90.28
	莞太路黄金路路口 (西往东)	144.04	24.81	35.29	40.89	43.06	27.56
东江大道	东江大道细村路口 (东往西)	786.08	143.37	168.61	221.37	252.73	180.92
	东江大道细村路口 (西往东)	685.56	135.60	153.42	230.59	165.95	74.45
广深沿江 高速	广深沿江高速K40+200 (北往南)	563.87	246.29	161.50	60.40	95.68	538.08
	广深沿江高速K40+200 (南往北)	191.37	79.86	51.76	19.01	40.75	154.27
广深珠 高速	京港澳高速K2199+812 (北往南)	1564.39	316.06	428.25	406.02	414.07	976.75
	京港澳高速K2199+942 (南往北)	1559.13	301.91	417.96	413.74	425.51	993.57
南沙大桥	广龙高速K18+930 (东往西)	1277.46	0	361.87	461.91	453.69	705.16
	广龙高速K18+570 (西往东)	1292.68	0	345.13	480.40	467.15	759.20
莞深高速	珠三角环线高速 K55+500 (北往南)	1256.59	259.79	348.21	309.55	339.03	780.95
	珠三角环线高速 K54+100 (南往北)	1604.99	308.25	468.80	394.69	433.24	827.85
莞佛高速	莞佛高速K15+100 (东往西)	1405.24	351.63	338.19	220.50	494.92	901.72
	莞佛高速K16+600 (西往东)	147.42	0	0	0	147.42	21.53
惠塘高速	龙林高速K4+400 (东往西)	1336.57	252.61	335.63	384.51	363.82	871.58
	龙林高速K4+400 (西往东)	1201.14	236.55	306.35	343.90	314.34	733.29
从莞高速	从莞高速K115+760 (北往南)	504.20	103.79	125.97	137.12	137.32	373.71
	从莞高速K115+760 (南往北)	517.46	101.83	126.23	150.46	138.94	268.00

备注：1. 此表数据由我市公安交警部门协助提供；
2. 由于设备故障，导致部分道路车流量观测点数据为0。



附录：主要指标解释

(1) **公路**：指联接城市之间、城乡之间、乡村与乡村之间、和工矿基地之间，主要供汽车行驶并具备一定技术标准和设施的道路称公路。包括高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路。

(2) **城市道路**：指通达城市的各地区，供城市内交通运输及行人使用，便于居民生活、工作及文化娱乐活动，并与市外道路连接负担着对外交通的道路。根据道路在城市道路系统中的地位和交通功能，分为快速路、主干路、次干路、支路。

(3) **客运量**：指报告期内客运车辆（船舶）实际运送的旅客人数。单位：人次。

(4) **旅客周转量**：指报告期内客运车辆（船舶）实际运送的每位旅客与其相应运送距离的乘积之和。单位：人公里。

(5) **货运量**：指货运车辆（船舶）在报告期内实际运送的货物重量。单位：吨。

(6) **货物周转量**：指货运车辆（船舶）在报告期内实际运送的每批货物重量与其相应运送距离的乘积之和。单位：吨公里。计算公式为：货物周转量=Σ（每批货物的重量×该批货物的运送距离）。

(7) **货物吞吐量**：指报告期内经由水路进、出港区范围并经过装卸的货物重量，不包括利用自然岸坡进行的装卸量。单位：吨。

(8) **载客汽车—客位**：指报告期内客运车辆的核定客位数之和。单位：客位。

(9) **载货汽车—吨位**：指报告期内货运车辆的核定吨位数之和。单位：吨位。

(10) **标准箱位**：指设有转锁装置，专用于运载国际集装箱的箱位，以“TEU”表示。“TEU”是“折合20英尺标准箱”的英文缩写。

(11) **船舶—总载重量**：指船舶达到满载吃水线时所能载运的最大载重吨数。总载重量=满载排水量—空船排水量。



附录：主要指标解释

(12) **船舶—净载重量**：亦称定额载重量。是指船舶用于载运货物的定额吨数。净载重量=总载重量-燃物料-淡水等给养-船舶常数（船舶常数：是指船舶在营运中，污水沟残留的污水、压水舱中残留的压舱水和船壳寄生虫等。）

(13) **公交车—标准运营车数**：指不同类型的运营车辆按统一的标准当量折算合成的运营车数。计量单位：标台。计算公式：标准运营车数=Σ（每类型车辆数×相应换算系数）。

(14) **公交车—额定载客量**：指公共汽电车经营业户所属所有运营车辆的核定载客人数之和。计算公式：额定载客量=车厢固定乘客座位数+车厢有效站立面积（平方米）×每平方米允许站立人数。

(15) **轨道交通—标准运营车数**：指报告期内用于城市轨道交通运营服务的全部列车数。

(16) **轨道交通—额定载客量**：指报告期内所有轨道列车的车厢内座位数与额定站位数之和。

(17) **综合性能检测站—等级评定检测**：指按照汽车技术等级评定引用标准的技术要求，由专职检验人员负责实施的营运车辆整车装备及外观检查、动力性、燃料经济性、制动性、转向操纵性、前照灯发光强度和光束照射位置、排放污染物限值、车速表示值误差等技术评定检测。

(18) **拥堵延时指数**：拥堵延时指数=交通拥堵通过的旅行时间/自由流通过的旅行时间。