

途的合理化比例，巩固广州、珠海和海南等长短班线。同时继续开辟农村客运市场，扩充了新线 10 条，里程 2693 公里，增加货运零担线一条，里程 397 华里，客运业务已和铁路、航运关系有新开拓，贵阳至湛江列车开辟了汽车客票发售业务，海口新港码头开辟两个窗口，发售联运客票，从而扩大了运输范围。

4. 把“双增双节”同企业深化改革结合起来，搞活了企业生产和经济，提高了企业经济效益，如湛江水运集体企业，积极开展节能工作，进行技术改造，投资 294 万元更新船舶 67 艘 5442 吨 1312 马力，同时还减少副机能耗和注意行使经济航线，使运输船舶千吨公里耗油由 86 年的 22.4 公斤降为 20.7 公斤。1~11 月份节油 808 吨，利润 120 万元，比去年同期 6.3%，营运收入 2050.4 万元，比去年同期增 29.2%。

5. 随着政策的放宽，商品经济的发展，客源是不断增加的。但由于今年 1 月 1 日起实行了六段票价，各运输户得到好处尝到甜头。下半年开始，营运客运突飞猛进，据不完全统计，到九月份止，全市营运客车（包大小客车）达到 1624 辆，比去年同期增加 1 倍多，出现了第二次竞争高潮。因社会车辆增长过快，运力相对过剩，故客源相对减少，这是造成客运周转量比去年同期下降的主要原因。

从总的来说，湛江市交通运输业在深化改革中是发展的，不少亏损企业扭亏为盈，86 年全市有 11 户亏损企业，87 年只剩 5 户，亏损金额由 86 年的 185 万元减至 50.2 万元，下降 72.9%，盈利户数由 86 年的 17 户增长 26 户，增 52.9%，盈利金额比 86 年 207.56 万元，增加 77.1 万元，增 37.2%。从这些数字我们可以看到，企业通过深化改革，实行经济承包，给企业带来了活力，使企业立于不败之地并得以发展。

三、1990 年编

湛江市公费医疗超支剧增应引起重视

从湛江市 1981 年至 1989 年市属、中央、省驻湛单位的公费医疗支出的执行情况看，年年超支，享受公费医疗人数由 1981 年的 10580 人增至 1989 年的 19087 人，金额由 81 年的 54 万元增至 89 年的 882 万元，增长 15 倍，平均每人由 81 年的 51 元增加到 89 年的 461 元。特别是离休干部，1989 年平均每人高达 3529 元，平均每月 294 元。

财政拨款医疗费 1981 年 30.23 万元，至 1989 年增至 446 万元，增长 13.8 倍，平均每年递增 40%，其中：增幅最大的 1984 年比 1983 年增幅绝对额 69.79 万元，为上年的 2.2 倍。自从 1988 年公费医疗管理权下放到单位后，增长一年比一年大，1988 年比 1987 年增长绝对额为 105.6 万元，比上年增 56%，1989 年又比上年绝对额增长 152.4 万元，增幅为 51.9%。

实际支出数,也是年年超支,1981年超支23.8万元,至1989年超支435.4万元,增长7.3倍,平均每年递增43.8%。年人均由1981年的51元增至1989年的461元,增长8倍,平均每年人均递增31.7%。

1989年市直单位干部,享受公费医疗人数7868人,支出额41.8万元,人均年532元;中央单位人均221元,离休干部人均年3529元。

1990年情况又会如何,一至九月份应报单位130多个只有一百个左右上报,数字不全,财政拨款只有七月份数,根据月平均实绩推算,比1989年开支会略有下降。因八十年代初比八十年后期,增幅较大,但里面也有合理部分,比如干部年龄增大,药物提价,先进设备增加等,再加上管理制度不完善,巧立名目扩大收费范围,提高收费标准,也是一个重要因素。

1990年各单位都存在经济欠佳,上年超支势头很大,引起了各级领导的重视,各级政府、部门都大力去抓清理“三乱”工作,做到边查边改,建立医疗收费明码公开制度,并相应抓好检查、考核、奖惩制度。随着管理制度的完善,使医疗费用合理负担,推算至九月底开支620万元左右,预计到年底保持去年的882万元水平。“三乱”清理得好,抓好医疗人员的医德教育,对医疗单位违反收费严重的给予行政处理和罚款,并持之以恒,相信会取得明显效果。

湛江市大中型企业与技术开发现状

随着国民经济的发展,企业的扩大再生产已由外延转向内涵,依靠技术进步,增强企业的技术开发能力成为企业赖以生存和发展的关键,尤其是大中型企业是工业生产的骨干企业,起着中流砥柱作用,湛江市工业总产值1月—10月比去年同期只增长7.3%,而佛山在市场平淡情况下仍增11%,这不能说以科技进步无关?

湛江市大中型企业八八年为44家到八九年已发展到50家,产值占全部工业总产值(现行价)的35.3%,其中新产品占大中型的3.1%;占全部产品销售收入的51%;占全部利税总额的50.4%,户数少可在工业生产中占有极为重要的席位。

1988年—1989年两年来大中型企业对技术开发工作日益积极重视,44家只有8家设有技术开发机构共开发26个项目,1989年共有开发机构21家共开发项目51项,并有36项已投产,技术引进投资近年累计约3000万元,其中1989年占1500万元,从机构的设置和投资进度都比上一年速度加快,是个好势头。

随着经济政策向大中型企业的倾斜,强化大中型企业的技术开发能力在当前尤为重要,在发达的国家70%~80%都是在大公司大企业进行,日本在经济危机期间,把有限的资金用于新产品开发,等经济复苏时企业很快就推出新产品,这对促进整个经济恢复和发展极为重要。因此,了解大中型企业的技术开发能力对正确的经济决策也是至关重要的。

到1989年底我们只拥有50家大中型企业,设有技术开发机构的仅有21家,占大中型企业的42%,共开发51个项目,投产的只有36个,从整体上看,湛江市大